

877H

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Tier 2 / Stage II



LIUGONG

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса 23950 кг

Эксплуатационная масса учитывает массу машины со стандартными рабочими устройствами без дополнительного оборудования и приспособлений, полный топливный бак, необходимый уровень всех рабочих жидкостей и оператора весом 75 кг.

Вместимость ковша 3,5 - 7,0 м³

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Двигатель: 6-цилиндровый двигатель Cummins объемом 8,9 л, отвечающий требованиям нормативов Tier 2 / Stage II

Воздушный фильтр: трехступенчатый воздушный фильтр.

Система охлаждения: промежуточный охладитель с воздушным охлаждением, привод от гидромотора и вентилятор с регулируемой температурой.

Нормы выбросов	EPA Tier 2 / EU Stage II
Изготовитель	Cummins
Модель	6LTA A8.9
Полная мощность двигателя (по SAE J1995 / ISO 14396)	221 кВт (295 л.с.) при 1600 об/мин
Полезная мощность двигателя (по SAE J1349 / ISO 9249)	210 кВт (285 л.с.) при 1600 об/мин
Максимальный крутящий момент	1487 Нм
Рабочий объем	8,9 л
Количество цилиндров	6
Тип всасывания	С турбонаддувом и промежуточным воздушным охлаждением

МОСТЫ

Модель	MTL3105II (мокрого типа)
Тип переднего дифференциала	Самоблокирующийся
Тип заднего дифференциала	Самоблокирующийся
Мост с независимой подвеской	±12°

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Описание

Гидротрансформатор: одноступенчатый, трехэлементный; статор с муфтой свободного хода.

Коробка передач: коробка передач ZF Egrdower 4WG260 с контрвалом, четырьмя передачами переднего хода и тремя передачами заднего хода F4/R3, электропропорциональным клапаном.

Система переключения передач: автоматическое переключение передач под нагрузкой ZF с автоматическими режимами (1~4/2~4) начинается на 2-й передаче; включены функции FNR и безударного понижения передачи; два режима переключения передач в нормальном и ручном режиме.

Тип коробки передач	С контрвалом, переключением передач под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость передвижения, передний ход	38,3 км/ч
Максимальная скорость передвижения, задний ход	26,8 км/ч
Кол-во передач переднего хода	4
Кол-во передач заднего хода	3

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание

Система рулевого управления: Гидравлическая система рулевого управления с распознаванием нагрузки, с шарнирно-сочлененной рамой

Питание системы: Система рулевого управления приоритетно получает питание от аксиально-поршневого насоса переменной производительности с определением нагрузки, приоритетного клапана рулевого механизма и объединения потоков сдвоенного насоса.

Цилиндры рулевого механизма: цилиндры двойного действия.

Конструкция рулевого управления	С шарнирно-сочлененной рамой
Давление разгрузки системы рулевого управления	20,7 МПа
Цилиндры рулевого механизма	2
Диаметр цилиндра	100 мм
Диаметр штока	60 мм
Ход поршня	500 мм
Максимальный расход	120 л/мин
Макс. складывание полурам	±38°
Минимальный поворот (по шинам)	6625 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Питание системы: объединенный поток одного шестеренчатого насоса и одного поршневого насоса. Функция рулевого управления всегда имеет приоритет.

Клапаны: 3-золотниковый клапан двустороннего действия. Главный клапан регулируется трехзолотниковым управляющим клапаном.

Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Индуктивное/магнитное автоматическое устройство остановки стрелы на заданной высоте можно включить, выключить и регулировать, установив в одно из двух положений: ковш на уровне грунта и максимальный радиус работы на полной высоте подъема.

Функция запрокидывания: клапан имеет три функции: подворота, удержания и разгрузки.

Цилиндры: цилиндры двустороннего действия для всех функций.

Фильтр: полнопоточная система фильтрации через патрон фильтра (абсолютный) с размером ячеек 12 микрон.

Тип главного насоса	Поршневой и шестеренчатый
Давление разгрузки основного потока масла	20,7 МПа
Подъем	5,7 с
Время разгрузки	1,3 с
Время опускания	3,3 с
Общая минимальная продолжительность цикла	10,3 с
Рычаги управления	Джойстик

ТОРМОЗА

Описание

Тормоз Rexroth: Два независимых тормозных контура. Закрытые дисковые тормоза мокрого типа

Тип рабочего тормоза	Дисковый тормоз мокрого типа
Включение рабочего тормоза	Гидравлическое
Тип стояночного тормоза	С электрогидравлическим управлением
Включение стояночного тормоза	Гидравлическое

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Описание

Центральная система оповещения представляет собой электронную систему управления с централизованной лампой предупреждения и зуммером или кодом предупреждения, предназначенную для следующих функций: серьезный отказ двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, сбой в работе системы связи (неисправность компьютера). Централизованная лампа предупреждения и зуммер при переключении передач для следующих функций: низкое давление масла в двигателе, высокая температура масла в двигателе, высокая температура воздуха турбонаддува, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, низкое давление масла в коробке передач, высокая температура масла в коробке передач, низкое давление в тормозной системе, включение стояночного тормоза, ненадлежащая зарядка тормозной системы, высокая температура масла гидросистемы.

Напряжение	24 В
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В
Емкость аккумуляторной батареи	2 x 120 Ач
Ток холодного запуска двигателя, прикл	850 А
Запас мощности	230 мин
Номинальная мощность генератора	1960/70 Вт/А
Выходная мощность стартера	7,8 кВт

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	420 л
Масло в двигателе	30 л
Система охлаждения	36 л
Гидравлическая система	220 л
Коробка передач и гидротрансформатор	50 л
Мост (каждый)	60 л

УРОВЕНЬ ШУМА И РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

Уровень шума в кабине по ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	78 дБ (А) – режим передвижения
Уровень шума в кабине по ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	79 дБ (А) – стационарный режим рабочего цикла
Уровень внешнего шума по ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	109 дБ (А) – режим передвижения
Уровень внешнего шума по ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	110 дБ (А) – стационарный режим рабочего цикла
Вентиляция	9,2 м³
Мощность обогрева	5,8 кВт
Кондиционер	6 кВт

КАБИНА

Описание

Контрольно-измерительные приборы: Все важная информация представлена на панели приборов, расположенной по центру и находящейся в поле зрения оператора.

Большое изогнутое ветровое стекло, камера и зеркала заднего вида обеспечивают отличную обзорность.

Регулируемая рулевая колонка, сиденье с механической подвеской и система подлокотников, кондиционер Denso с расположенными по всей машине воздуховыпускными отверстиями, обеспечивающими оптимальные рабочие условия.

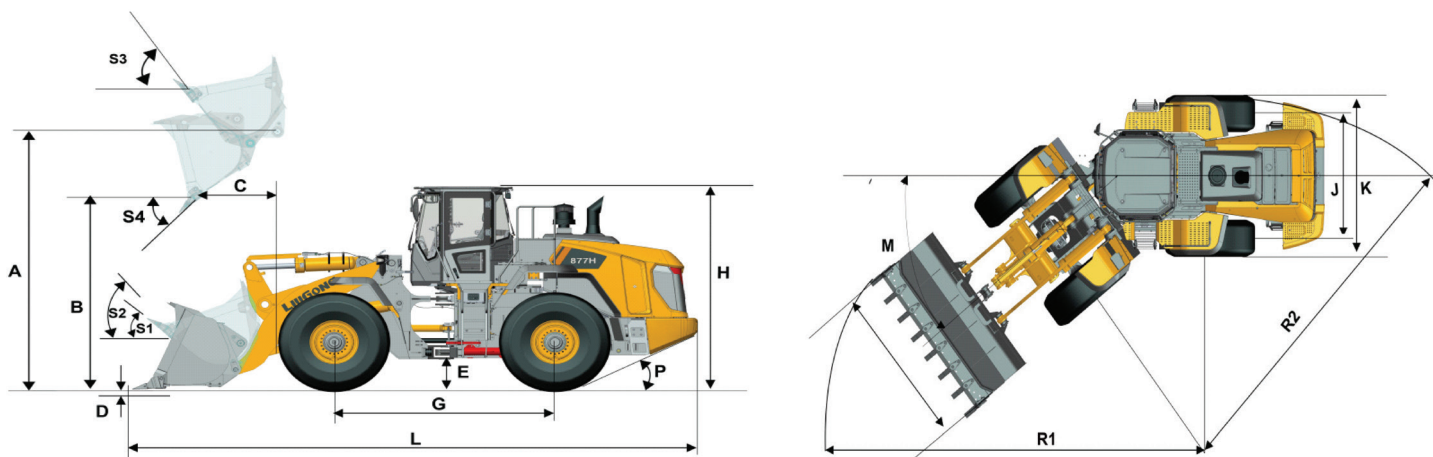
Герметичная кабина с низким уровнем шума. Конструкции ROPS (ISO 3471) и FOPS (ISO 3449) кабины проверены и утверждены к использованию.

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Опрокидывающая нагрузка при движении по прямой	18806 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	16020 кг
Вырывное усилие ковша	200 кН
A Макс. высота пальца шарнира	4355 мм
B Высота разгрузки при макс. высоте подъема	3150 мм
C Дальность разгрузки при макс. высоте подъема	1312 мм
D Макс. глубина резания грунта на уровне ковша	100 мм
S ₁ Подворот ковша на уровне грунта	45°
S ₂ Подворот ковша при выполнении работ	49°
S ₃ Подворот ковша на макс. высоте	60°
S ₄ Макс. угол разгрузки при макс. высоте	45°

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	485 мм
G Колесная база	3550 мм
H Высота кабины	3580 мм
J Колея	2270 мм
K Ширина по шинам	2970 мм
L Длина с опущенным ковшом	9100 мм
M Угол поворота с одной стороны	38°
P Задний угол свеса	26°
R ₁ Радиус поворота при работе ковшом	7470 мм
R ₂ Радиус поворота по внешнему краю шин	6625 мм



ШИНЫ

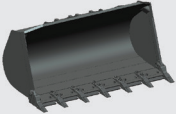
Правильный выбор шин для машины становится ключевым преимуществом, обеспечивающим конкурентоспособность при достижении исключительной производительности. Благодаря тесному взаимодействию отдела опытно-конструкторских работ с известными и тщательно отобранными поставщиками компания Liugong предлагает полный диапазон шин, специально разработанных для колесных погрузчиков.

Код	Применение	Образцы	Размер	PR/*	Тип трубки	Ширина	Внешний диаметр	Глубина протектора	Грузоподъемность, 50 км/ч / 10 км/ч
L3	<ul style="list-style-type: none"> при выполнении работ на песчаном грунте при операциях погрузки и транспортировки любого рода протектор L3 не так сильно открыт, как L2, и потому менее способен к самоочищению 		26.5 - 25	28	TL	675 мм	1750 мм	38,5 мм	10000 кг / 15500 кг
			26.5 R 25	*	TL	674 мм	1760 мм	40 мм	9000 кг / 15000 кг
			26.5 R 25	**	TL	674 мм	1760 мм	40 мм	11500 кг / 18500 кг
L5	<ul style="list-style-type: none"> при работе с очень агрессивными материалами, когда требуется эффективная защита от порезов, например, в карьерах и на рудниках 		26.5 R 25	*	TL	676 мм	1805 мм	95 мм	15000 кг при 10 км/ч
			26.5 R 25	**	TL	676 мм	1805 мм	95 мм	18500 кг при 10 км/ч

Примечание: Грузоподъемность радиальных шин обозначается количеством звездочек (*). Чем больше звездочек, тем выше грузоподъемность. В приведенной выше таблице специальных размеров радиальных шин 2 звездочки (**) соответствуют максимальной грузоподъемности этих шин.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Навесное оборудование Liugong со штифтовыми соединителями или квик-каплерами обеспечивает высокое качество. Единый дизайн системы создает идеальную совместимость, способствующую достижению непревзойденной производительности.

Тип	Вместимость	Ширина	Высота	Глубина резания грунта	Высота разгрузки	Дальность разгрузки	Описание	
Стандартный	4,2 м³	3150 мм	1586 мм	100 мм	3150 мм	1312 мм	Противоизносный отвал с режущей кромкой на болтах и зубьями сменного типа на болтах	
Общего назначения	3,5 м³	3150 мм	1480 мм	100 мм	3076 мм	1341 мм	Противоизносный отвал с зубьями сменного типа на болтах	Ковш общего назначения
	4,7 м³	3138 мм	1596 мм	100 мм	3068 мм	1335 мм	Противоизносный отвал с режущей кромкой на болтах и зубьями сменного типа на болтах	
	5,2 м³	3424 мм	1637 мм	100 мм	3064 мм	1329 мм	Противоизносный отвал с режущей кромкой на болтах и зубьями сменного типа на болтах	
Легкий материал	6,0 м³	3530 мм	1646 мм	100 мм	3005 мм	1454 мм	Противоизносный отвал с режущей кромкой на болтах	Для легких материалов
	7,0 м³	3530 мм	2032 мм	100 мм	3703 мм	1400 мм	Противоизносный отвал с режущей кромкой на болтах	
Скальный грунт	3,5 м³	3116 мм	1480 мм	100 мм	3076 мм	1341 мм	V-образный противоизносный отвал с режущей кромкой на болтах и приварными зубьями	Для скальных пород
	4,0 м³	3116 мм	1527 мм	100 мм	3019 мм	1398 мм	V-образный противоизносный отвал с режущей кромкой на болтах и приварными зубьями	
	4,2 м³	3116 мм	1556 мм	100 мм	3019 мм	1398 мм	V-образный противоизносный отвал с режущей кромкой на болтах и приварными зубьями	
Погрузочный захват	Φ 1000 мм	2624 мм	1950 мм	100 мм	2805 мм	1680 мм	Прямые зубья	Погрузочный захват с прямыми зубьями
	Φ 700 мм	2760 мм	2120 мм	100 мм	2845 мм	1618 мм	Скрещенные зубья	

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- 6-цилиндровый 4-тактный двигатель Cummins QSL9, отвечающий требованиям нормативов Tier 2 / Stage II, с полезной выходной мощностью 205 кВт и промежуточным воздушным охлаждением
- Вентилятор с гидравлическим приводом
- Система IPC (интеллектуального регулирования мощности)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Автоматическая коробка передач ZF Ergorpower 4WG260 с переключением под нагрузкой
- Три режима: ручной, мощный, эффективный
- Система ICCO (интеллектуального отключения муфты)
- Регулировка муфты АЕВ
- Функция безударного понижения передачи (FNR, F4/R3)
- Вторичный масляный фильтр для защиты от наложения масла
- Диагностические штуцеры для измерения давления с дистанционным управлением
- Стояночный тормоз с электронным управлением

МОСТ

- Мосты ZF MT-L с тормозами мокрого типа
- Передний и задний самоблокирующиеся дифференциалы
- Система дискового рабочего тормоза мокрого типа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Один поршневой насос переменной производительности с гидравлической системой определения нагрузки
- Управление при помощи одного джойстика
- Одновременное свободное выполнение подъема и наклона
- Автоматический позиционер ковша
- Опускание поднимающейся стрелы без мощности двигателя

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система определения нагрузки с отработанной технологией усиления потока и приоритетности рулевого управления
- Аварийная система рулевого управления

ШИНЫ И ОБОДЬЯ

- Радиальные бескамерные шины 26.5-25 PR26 /L3

РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

- Широкий центральный механизм складывания полурам с коническими подшипниками
- Стопорный палец складывающихся полурам
- Буксировочная штанга
- Стопоры резиновых подушек с каждой стороны

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И РАБОЧИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

- Z-образный рычажный механизм

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Две передних фары дальнего/ближнего света
- Четыре передних светодиодных фары на крыше кабины
- Две задних светодиодных фары на крыше кабины
- Сигналы поворота с проблесковым маячком
- Аккумуляторные батареи, не требующие техобслуживания
- Прикуриватель с гнездом питания 24 В
- Стеклоочиститель переднего и заднего ветрового стекла
- Отсек с электронными приборами
- Звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник/плеер с USB-портом
- Автоматическая лампа предупреждения о движении задним ходом

ГРУППА КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

- Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

- Датчик температуры масла в коробке передач
- Указатель уровня топлива
- Счетчик моточасов
- Датчик напряжения
- Датчик частоты вращения

ГРУППА ИНДИКАТОРОВ

- Подогреватель впускного воздуха
- Индикатор уровня зарядки аккумуляторной батареи
- Включение стояночного тормоза
- Аварийная остановка машины
- Отключение питания
- Обслуживание двигателя
- Сигналы поворота
- Работа стартера двигателя
- Включение передних фар

КАБИНА

- Кабина с сертифицированными конструкциями FOPS (ISO 3449) и ROPS (ISO 3471)
- Сиденье с механической подвеской, подлокотник
- Регулируемая спереди и сзади рулевая колонка
- Большое изогнутое ветровое стекло (приклеиваемое)
- Резиновые опоры кабины
- Фильтр наружного воздуха, поступающего в кабину
- Зеркала заднего вида (одно внутреннее и два наружных)
- Индикатор камеры заднего вида
- Кондиционер
- Прикуриватель
- Дефростер заднего ветрового стекла кабины
- Солнцезащитный козырек
- Огнетушитель

ПРОЧЕЕ

- Клинья

ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

ДВИГАТЕЛЬ

- Средство для облегчения запуска холодного двигателя
- Многоступенчатые фильтры
- Электрический топливоподкачивающий насос
- Подогреватель впускного воздуха
- Отверстие подогревателя блока двигателя

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (LIUGONG BS305)

- Управление ходом
- Реверсивный вентилятор с гидравлическим приводом
- Третий клапан и универсальные гидравлические линии

ШИНЫ И ОБОДЬЯ

- Радиальные шины
- Цепь противоскольжения
- Образец L5
- Полное крыло

КАБИНА

- Обогреваемое сиденье с пневмоподвеской
- Обогреваемые наружные зеркала заднего вида
- Сиденье с пневматической подвеской

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Электронные весы для определения нагрузки
- Шесть передних светодиодных фары на крыше кабины

- Задние светодиодные фары на крыше кабины
- Проблесковый маячок

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И РАБОЧИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

- Дополнительный противовес
- Квик-каплер
- Износостойкий отвал с болтовым креплением и зубья
- Ковш для легких материалов
- Ковш для скальных пород
- Потроуточный захват с прямыми и скрепленными зубьями
- Система централизованной смазки



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

№ 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi, KHP 545007

Телефон: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

LG-SP-877H-T2-WW-A4-06062017-RUS

Мы в социальных сетях:



Серии логотипов LiuGong, приведенные в данном документе, включая, но не ограничиваясь торговыми марками, фирменными знаками устройств, обозначениями буквами алфавита и комбинированными знаками, используются компанией Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. в качестве своих зарегистрированных торговых марок на основании законного разрешения и не подлежат использованию без разрешения компании. Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На иллюстрациях и снимках может быть показано опционное оборудование и не показано все стандартное оборудование. Наличие оборудования и опций зависит от региона.