

 **LIUGONG**

820TE

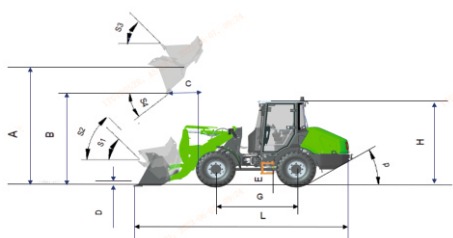
| | |
|----------------------------------|--------------------|
| ТИП БАТАРЕИ | LFP |
| НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА | 70,5 кВт/ч |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | 6500 кг |
| НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ | 2000 кг |
| СТАНДАРТНЫЙ КОВШ | 1,2 м ³ |
| ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ | 50 кН |
| ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ | 3050 мм |



АККУМУЛЯТОРНО-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

| СИЛОВАЯ БАТАРЕЯ | |
|--------------------------------------|--|
| Тип батареи | Литий-железо-фосфатная (LFP) |
| Номинальная емкость | 70,5 кВт/ч |
| Номинальное напряжение | 309 В |
| Напряжение низковольтного контура | 24 В |
| Уровень защиты батареи | IP68 |
| Тип охлаждения | Жидкостное с интеллектуальным управлением |
| Рекомендуемая зарядная станция | ≤60 кВт |
| Время зарядки (станция 60 кВт) | ≤70 мин |
| ХОДОВОЙ МОТОР | |
| Пиковая мощность | 50 кВт |
| Уровень защиты | IP67 |
| Температура окружающего воздуха | -40~85°C |
| Тип охлаждения | Жидкостное с интеллектуальным управлением |
| Предельная высота над уровнем моря | ≤5000 м |
| ЭЛЕКТРОМОТОР ГИДРОСИСТЕМЫ | |
| Пиковая мощность | 60 кВт |
| Уровень защиты | IP67 |
| Температура окружающего воздуха | -40~85°C |
| Тип охлаждения | Жидкостное с интеллектуальным управлением |
| Предельная высота над уровнем моря | ≤5000 м |
| КПП | |
| Производитель | LiuGong |
| Количество передач, перед/задн | 1 / 1 |
| Максимальная скорость переднего хода | 19 км/ч |
| Максимальная скорость заднего хода | 19 км/ч |
| Тип КПП | Многовальная с переключением под нагрузкой |
| МОСТЫ | |
| Тип | LiuGong "мокрого" типа |
| Угол качения моста | ± 8° |
| Размер шин | 16/70 - 20PR14 |
| ГИДРОСИСТЕМА | |
| Тип гидросистемы | Регулируемая с одним насосом |
| Управление | Электрогидравлическое с джойстиковым управлением |
| Тип насоса | Регулируемый аксиально-поршневой |
| Максимальное давление | 20 Мпа |



| ГИДРОСИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ | |
|--|----------------------------------|
| Тип гидросистемы | Высокопроизводительная система |
| Тип насоса | Регулируемый аксиально-поршневой |
| Максимальное давление | 19 Мпа |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | |
| Тип рабочих тормозов | Многодисковые в масляной ванне |
| Привод рабочих тормозов | Гидравлический |
| Тип стояночного тормоза | Дисковый |
| Управление стояночным тормозом | Гидравлическое |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА | |
| Эксплуатационная масса | 6500 кг |
| Объем ковша | 0,8~2,0 м³ |
| Нагрузка опрокидывания прямая | 4400 кг |
| Нагрузка опрокидывания при полном повороте | 3300 кг |
| Время подъема стрелы | 5,1 сек |
| Время выгрузки ковша | 1,0 сек |
| Время быстрого опускания стрелы | 3,1 сек |
| Общее время цикла | 9,4 сек |
| Вырывное усилие ковша | 50 кН |
| A Макс. высота шарнирного пальца | 3770 мм |
| B Макс. высота выгрузки по кромке ковша | 3050 мм |
| C Расстояние выгрузки на макс. высоте | 1040 мм |
| D Макс. глубина копания | 80 мм |
| S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли | 53° |
| S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении | 59° |
| S ₃ Запрокидывание ковша на макс. высоте | 64° |
| S ₄ Макс. угол выгрузки на макс. высоте | 40° |
| РАЗМЕРЫ | |
| E Клиренс | 350 мм |
| G Колесная база | 2300 мм |
| H Высота кабины | 2515 мм |
| J Колея | 1520 мм |
| K Ширина по шинам | 1930 мм |
| L Длина по ковшу | 6220 мм |
| M Угол поворота | 38° |
| P Задний угол свеса | 30° |
| R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша | 5110 мм |
| R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины | 4330 мм |
| W Ширина по ковшу | 2225 мм |
| ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ | |
| Система охлаждения | 10 л |
| Бак для гидравлической жидкости | 54 л |
| Мосты, каждый | 13 л |
| КПП | 1,5 л |

