



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса 17000 кг

Эксплуатационная масса учитывает массу машины со стандартными рабочими устройствами без дополнительного оборудования и приспособлений, полный топливный бак, необходимый уровень всех рабочих жидкостей и оператора весом 75 кг.

Вместимость ковша 2,6 - 5,6 м³

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель Cummins объемом 9,3 л, отвечающий требованиям нормативов EPA Tier 2 / EU Stage II, с системой впрыска из общего нагнетательного топливопровода высокого давления Турбоагнетатель Cummins с высокими динамическими характеристиками. Система топливной фильтрации Cummins с высокой фильтрующей способностью. Воздушный фильтр: Циклонный фильтр грубой очистки, двухступенчатый воздушный фильтр. Система охлаждения: Промежуточный охладитель с воздушным охлаждением, вентилятор с прямым приводом и система охлаждения всасывающего типа, отдельно размещенный радиатор.

Нормы выбросов	EPA Tier 2 / EU Stage II
Изготовитель	Cummins
Модель	6LT9.3
Полная мощность двигателя (по SAE J1995 / ISO 14396)	162 кВт (220 л.с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность двигателя (по SAE J1349 / ISO 9249)	154 кВт (209 л.с.) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	1124 Нм
Рабочий объем	9,3 л
Количество цилиндров	6
Тип всасывания	Турбонаддув

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Описание

Гидротрансформатор: двухступенчатый, четырехэлементный.
Коробка передач: планетарная, Liugong BS306. Система переключения передач: 2 передачи переднего хода и 1 передача заднего хода. Компактная, высокоэффективная, малошумная и удобная в эксплуатации.

Тип коробки передач	Планетарная, с переключением передач под нагрузкой
Гидротрансформатор	Двухступенчатый, четырехэлементный
Максимальная скорость передвижения, передний ход	40 км/ч
Максимальная скорость передвижения, задний ход	16 км/ч
Кол-во передач переднего хода	2
Кол-во передач заднего хода	1

ТОРМОЗА

Описание

Два независимых тормозных контура, точное управление при помощи главного клапана и шестеренчатого насоса.

Тип рабочего тормоза	Дисковый тормоз с суппортом, два независимых контура
Включение рабочего тормоза	Пневмогидравлическое
Тип стояночного тормоза	Ручное пневматическое управление
Включение стояночного тормоза	Механическое

МОСТЫ

Модель	Liugong (сухого типа)
Тип переднего дифференциала	Обычный
Тип заднего дифференциала	Обычный
Мост с независимой подвеской	±12°

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Питание системы: Два шестеренчатых насоса постоянной производительности. Функция рулевого управления всегда имеет приоритет. Клапаны: 2-золотниковый клапан двустороннего действия. Главный клапан регулируется двухзолотниковым управляющим клапаном. Функция подъема: Клапан имеет четыре положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Индуктивное/магнитное автоматическое устройство остановки стрелы на заданной высоте можно включить, выключить и регулировать, установив в одно из двух положений: ковш на уровне грунта и максимальный радиус работы на полной высоте подъема. Функция запрокидывания: Клапан имеет три функции: подворота, удержания и разгрузки. Цилиндры: цилиндры двустороннего действия для всех функций. Фильтр: Полнопоточная система фильтрации через патрон фильтра (абсолютный) с размером ячеек 12 микрон.

Тип главного насоса	Шестеренчатый
Давление разгрузки основного потока масла	20,7 МПа
Подъем	5,7 с
Время разгрузки	1,3 с
Время опускания	3 с
Общая минимальная продолжительность цикла	10 с
Рычаги управления	Джойстик

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	300 л
Масло в двигателе	20 л
Система охлаждения	52 л
Гидравлическая система	236 л
Коробка передач и гидротрансформатор	45 л
Передний мост	33 л
Задний мост	36 л

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание

Система рулевого управления: Гидравлическая система рулевого управления с распознаванием нагрузки, с шарнирно-сочлененной рамой

Питание системы: Система рулевого управления приоритетно получает питание от шестеренчатого насоса постоянной производительности

Цилиндры рулевого механизма: цилиндры двойного действия.

Конструкция рулевого управления	С шарнирно-сочлененной рамой
Давление разгрузки системы рулевого управления	18 МПа
Цилиндры рулевого механизма	2
Диаметр цилиндра	90 мм
Диаметр штока	50 мм
Ход поршня	465 мм
Максимальный расход	140 л/мин
Макс. складывание полурам	±38°
Минимальный поворот (по шинам)	6205 мм

КАБИНА

Описание

Контрольно-измерительные приборы: Все важная информация представлена на панели приборов, расположенной по центру и находящейся в поле зрения оператора. Большое изогнутое ветровое стекло и зеркала заднего вида обеспечивают отличную обзорность.

Регулируемая рулевая колонка, сиденье с высокой спинкой, система подлокотников и кондиционер с расположенными по всей машине воздуховывпускными отверстиями.

Герметичная кабина с низким уровнем шума. Конструкции ROPS (ISO 3471) и FOPS (ISO 3449) кабины проверены и утверждены к использованию.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Описание

Центральная система оповещения представляет собой электронную систему управления с централизованной лампой предупреждения и зуммером предупреждения, предназначенную для следующих функций: серьезный отказ двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, сбой в работе системы связи (неисправность компьютера)

Централизованная лампа предупреждения и зуммер предупреждения при переключении передач предназначены для оповещения о следующих событиях: низкое давление масла в двигателе, высокая температура масла в коробке передач, высокая температура масла в коробке передач, низкое давление в тормозной системе, включение стояночного тормоза, ненадлежащая зарядка тормозной системы, высокая температура масла гидросистемы.

Напряжение	24 В
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В
Емкость аккумуляторной батареи	2 x 120 Ач
Ток холодного запуска двигателя, прикл	850 А
Запас мощности	230 мин
Номинальная мощность генератора	1960/70 Вт/А
Выходная мощность стартера	4,8 кВт

УРОВЕНЬ ШУМА И РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

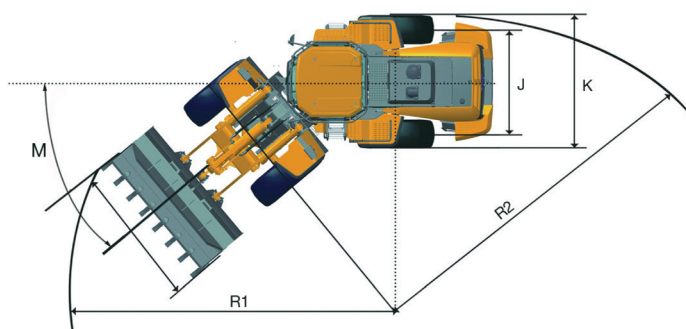
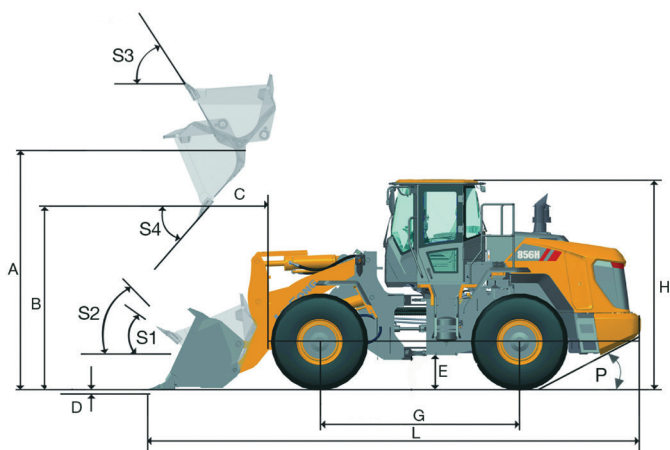
Уровень шума в кабине по ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	81 дБ (А) – режим передвижения
Уровень шума в кабине по ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	82 дБ (А) – стационарный режим рабочего цикла
Уровень внешнего шума по ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	112 дБ (А) – режим передвижения
Уровень внешнего шума по ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	113 дБ (А) – стационарный режим рабочего цикла
Вентиляция	9,2 м³ (12 ярд³)
Мощность обогрева	5,8 кВт (7,8 л.с.)
Кондиционер	6 кВт (8 л.с.)

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Опрокидывающая нагрузка при движении по прямой	12400 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	10800 кг
Вырывное усилие ковша	172 кН
A Макс. высота пальца шарнира	4150 мм
B Высота разгрузки при макс. высоте подъема	3100 мм
C Дальность разгрузки при макс. высоте подъема	1050 мм
D Макс. глубина резания грунта на уровне ковша	35 мм
S ₁ Подворот ковша на уровне грунта	45°
S ₂ Подворот ковша при выполнении работ	48°
S ₃ Подворот ковша на макс. высоте	58°
S ₄ Макс. угол разгрузки при макс. высоте	45°

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	431 мм
G Колесная база	3320 мм
H Высота кабины	3450 мм
J Колея	2150 мм
K Ширина по шинам	2750 мм
L Длина с опущенным ковшом	8253 мм
M Угол поворота с одной стороны	38°
P Задний угол свеса	27°
R ₁ Радиус поворота при работе ковшом	6914 мм
R ₂ Радиус поворота по внешнему краю шин	6205 мм



ШИНЫ

Правильный выбор шин для машины становится ключевым преимуществом, обеспечивающим конкурентоспособность при достижении исключительной производительности. Благодаря тесному взаимодействию отдела опытно-конструкторских работ с известными и тщательно отобранными поставщиками компания Liugong предлагает полный диапазон шин, специально разработанных для колесных погрузчиков.

Код	Применение	Образцы	Размер	PR/*	Тип трубки	Ширина	Внешний диаметр	Глубина протектора	Грузоподъемность, 50 км/ч / 10 км/ч
L2	<ul style="list-style-type: none"> в местах, где требуется высокое тяговое усилие, например, при планировочных работах при выполнении работ на мягком и илистом грунте, где не встречаются острые камни при операциях погрузки и транспортировки 		23.5 - 25	12	TL	595 мм	1615 мм	29,5 мм	3650 / 6150 кг
			23.5 - 25	16	TL	595 мм	1615 мм	29,5 мм	6150 / 9500 кг
L3	<ul style="list-style-type: none"> при выполнении работ на песчаном грунте при операциях погрузки и транспортировки любого рода протектор L3 не так сильно открыт, как L2, и потому менее способен к самоочищению по сравнению с шинами L2 		23.5 - 25	16	TL	595 мм	1615 мм	35 мм	6150 / 9500 кг
			23.5 - 25	20	TL	595 мм	1615 мм	35 мм	7300 / 10900 кг
			23.5 - 25	24	TL	595 мм	1615 мм	35 мм	8000 / 13200 кг
			23.5 R	*	TL	600 мм	1617 мм	36 мм	7100 / 12150 кг
			23.5 R	**	TL	600 мм	1617 мм	36 мм	9250 / 14500 кг
L5	<ul style="list-style-type: none"> при работе с очень агрессивными материалами, когда требуется эффективная защита от порезов, например, в карьерах и на рудниках 		23.5 R 25	*	TL	612 мм	1662 мм	78 мм	12150 кг при 10 км/ч
			23.5 R 25	**	TL	775 мм	1905 мм	78 мм	14500 кг при 10 км/ч

Примечание: Грузоподъемность радиальных шин обозначается количеством звездочек (*). Чем больше звездочек, тем выше грузоподъемность. В приведенной выше таблице специальных размеров радиальных шин 2 звездочки (**) соответствуют максимальной грузоподъемности этих шин.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Навесное оборудование Liugong со штифтовыми соединителями или квик-каплерами обеспечивает высокое качество. Единый дизайн системы создаст идеальную совместимость, способствующую достижению непревзойденной производительности.

Тип	Вместимость	Ширина	Высота	Глубина резания грунта	Высота разгрузки	Дальность разгрузки	Описание	Изображения	
Общего назначения	2,6 м³	2972 мм	1347 мм	35 мм	3193 мм	1034 мм	Противоизносный отвал с приварными зубьями		
	3,0 м³	2976 мм	1375 мм	35 мм	3100 мм	1050 мм	Противоизносный отвал с режущей кромкой на болтах и зубьями сменного типа на болтах		
	3,3 м³	2980 мм	1387 мм	67 мм	2986 мм	1185 мм	Режущая кромка на болтах Зубья сменного типа на болтах		
	3,5 м³	2928 мм	1412 мм	67 мм	2979 мм	1205 мм	Режущая кромка на болтах и зубья сменного типа на болтах		
Легкий материал	4,2 м³	3168 мм	1425 мм	67 мм	2921 мм	1263 мм	Режущая кромка на болтах		
	4,7 м³	3140 мм	1552 мм	67 мм	2816 мм	1364 мм	Режущая кромка на болтах		
	5,6 м³	3150 мм	1561 мм	35 мм	2907 мм	1320 мм	Режущая кромка на болтах Режущая кромка на болтах и приварные зубья		
Скальный грунт	2,7 м³	2866 мм	1405 мм	77 мм	3037 мм	1122 мм	V-образный противоизносный отвал		
Погрузочный захват	Ф 1000 мм	2640 мм	1732 мм	62 мм	2743 мм	1631 мм	Прямые зубья		
	Ф 350 мм	2600 мм	1520 мм	62 мм	2978 мм	1439 мм	Скрещенные зубья		

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- 6-цилиндровый 4-тактный двигатель Cummins 6LT9.3, отвечающий требованиям нормативов EPA Tier 2 / EU Stage II, с полезной выходной мощностью 154 кВт (209 л.с.)
- Общий нагнетательный топливопровод высокого давления
- Фильтр грубой очистки с отделителем воды
- Топливный фильтр
- Вентилятор с прямым приводом
- Подогреватель впускного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Планетарная коробка передач Liugong BS306
- Переключение передач под нагрузкой с тросиком ручного управления

МОСТ

- Мост Liugong с тормозами сухого типа без самоблокирующихся дифференциалов
- Система дискового рабочего тормоза с суппортом
- Стояночный тормоз, работающий как вспомогательный тормоз

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Два шестеренчатых насоса постоянной производительности с гидравлической системой определения нагрузки
- Управление при помощи одного джойстика
- Механическое устройство остановки стрелы на заданной высоте
- Механический позиционер ковша
- Заглушка в отверстии цилиндров ковша и стрелы для проверки давления
- Аварийное опускание стрелы через управляющий аккумулятор

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система определения нагрузки с усилителем потока и приоритетным клапаном рулевого управления

ШИНЫ И ОБОДЬЯ

- Шины с диагональным кордом 23.5-25/L3
- Нормальное крыло

РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

- Широкий центральный механизм складывания полурам с коническими подшипниками

- Стопорный палец складывающихся полурам
- Буксировочная штанга
- Шарнирные стопоры резиновых подушек

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И РАБОЧИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

- Z-образный рычажный механизм

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Две передних фары дальнего/ближнего света
- Две передних фары на крыше кабины
- Две задних фары на крыше кабины
- Сигналы поворота с проблесковым маячком
- Аккумуляторные батареи, не требующие техобслуживания
- Прикуриватель с гнездом питания 24 В
- Электрический звуковой сигнал
- Стеклоочиститель переднего и заднего ветрового стекла
- Отсек с электронными приборами
- Звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник/плеер с USB-портом
- Автоматическая лампа предупреждения о движении задним ходом

ГРУППА КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

- Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
- Указатель уровня топлива
- Счетчик моточасов
- Датчик напряжения
- Датчик давления масла в тормозной системе

ГРУППА ИНДИКАТОРОВ

- Сигнал предупреждения о засорении фильтра впускного воздуха
- Индикатор уровня зарядки аккумуляторной батареи
- Включение стояночного тормоза
- Аварийная остановка машины
- Обслуживание двигателя
- Сигналы поворота
- Работа стартера двигателя
- Включение передних фар

КАБИНА

- Кабина с сертифицированными конструкциями FOPS (ISO 3449) и ROPS (ISO 3471)
- Сиденье с механической подвеской и ремнем безопасности 3 дюйма
- Рулевая колонка, регулируемая по двум направлениям
- Большое изогнутое ветровое стекло
- Резиновые опоры кабины
- Фильтр наружного воздуха, поступающего в кабину
- Зеркала заднего вида (одно внутреннее и два наружных)
- Кондиционер
- Коробка для завтрака/подстаканник с функцией охлаждения
- Один держатель бутылок
- Прикуриватель

ПРОЧЕЕ

- Система ручной централизованной смазки

ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

ДВИГАТЕЛЬ

- Средство для облегчения запуска холодного двигателя
- Двойной воздушный фильтр с масляной ванной

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Третий клапан и универсальные гидравлические линии

ШИНЫ И ОБОДЬЯ

- См. опции шин
- Полное крыло
- Цепь противоскольжения
-

КАБИНА

- Обогреваемое сиденье с пневмоподвеской
- Обогреваемые наружные зеркала заднего вида
- Устройство удаления пыли из кабины
- Передний экран ветрового стекла (должен монтироваться на заводе)
- Индикатор камеры заднего вида

- Солнцезащитные козырьки
- Огнетушитель
- Дефростер заднего ветрового стекла кабины

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И РАБОЧИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

- Квик-каплер
- Дополнительный противовес
- Мощный/сверхмощный тяговый механизм
- Износостойкий отвал на болтах и зубья
- Ковш для скальных пород
- Погрузочный захват с прямыми или скрещенными зубьями
- Вилочный захват
- Отвал снегоочистителя

ПРОЧЕЕ

- Система централизованной смазки
- Весы (электронные весы для определения нагрузки)
- Защитное ограждение капота

- Кронштейн и лампа подсветки номерного знака
- Проблесковый маячок
- Защитное ограждение коробки передач



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

№ 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi, KHP 545007

Телефон: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

LG-SP-856H-T2-WW-A4-10082017-RUS

Мы в социальных сетях:



Серии логотипов LiuGong, приведенные в данном документе, включая, но не ограничиваясь торговыми марками, фирменными знаками устройств, обозначениями буквами алфавита и комбинированными знаками, используются компанией Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. в качестве своих зарегистрированных торговых марок на основании законного разрешения и не подлежат использованию без разрешения компании. Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На иллюстрациях и снимках может быть показано опционное оборудование и не показано все стандартное оборудование. Наличие оборудования и опций зависит от региона.
