



## ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК **870H MAX**



Двигатель	Cummins QSL9.3
Номинальная мощность	190 кВт (255 л. с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность	178 кВт (239 л. с.) при 2200 об/мин
Эксплуатационная масса	23 474 кг
Вместимость стандартного ковша	4,2 м <sup>3</sup>
Стандартное усилие отрыва	200 кН
Стандартная высота разгрузки	3155 мм

# ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 870H MAX



ДВИГАТЕЛЬ	
Экологический стандарт	Tier 3 / Stage IIIA
Производитель	Cummins
Модель	QSL9.3
Номинальная мощность	190 кВт (255 л. с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность	178 кВт (239 л. с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	1187 Н·м при 1300 об/мин
Рабочий объем	9,3 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	Турбокомпрессор с промежуточным охладителем воздухо-воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ	
Тип трансмиссии	Многовальная с электронным управлением и переключением под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Макс. скорость движения передним ходом	36 км/ч
Макс. скорость движения задним ходом	24,2 км/ч
Количество передач переднего хода	4
Количество передач заднего хода	3

МОСТЫ	
Тип переднего дифференциала	Стандартный
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Угол качания моста	±10°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Конфигурация системы рулевого управления	Шарнирное сочленение полурам
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления	21 МПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип рабочего тормоза	Дисковый в масляной ванне
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Барабанный
Привод стояночного тормоза	Механический

ШИНЫ	
Типоразмер шин	26,5-25-PR28/TT L-3

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
Эксплуатационная масса	23 474 кг

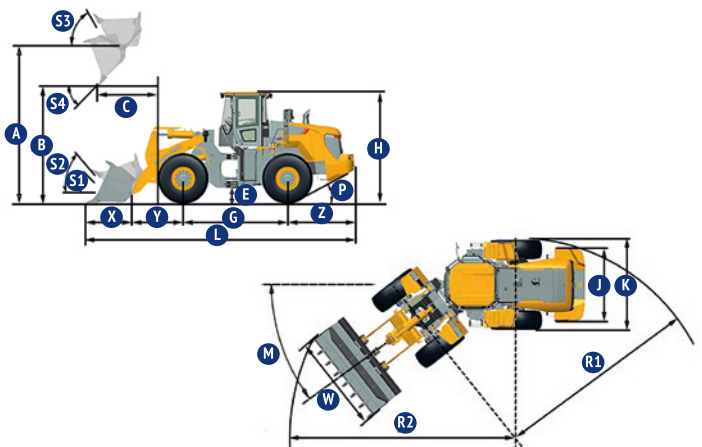
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ	
Топливный бак	330 л
Моторное масло	26 л
Система охлаждения	35 л
Гидравлическая система	295 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	35 л
Мосты, каждый	57 л

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип главного насоса	Шестеренный + поршневой
Давление разгрузки главного насоса	25 МПа
Время подъема стрелы	5,2 с
Время разгрузки	1,3 с
Время опускания в плавающем режиме	3 с
Мин. время полного цикла	9,5 с

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА СО СТАНДАРТНЫМ КОВШОМ 4,2 м³	
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении	19 900 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	17 000 кг
Усилие отрыва ковша	200 кН
<b>A</b> Макс. высота шарнирного пальца	4460 мм
<b>B</b> Макс. высота разгрузки	3155 мм
<b>C</b> Расстояние разгрузки при макс. высоте	1270 мм
<b>D</b> Макс. глубина копания, уровень ковша	69 мм
<b>S<sub>1</sub></b> Запрокидывание ковша на уровне земли	44°
<b>S<sub>2</sub></b> Запрокидывание ковша при перемещении	49°
<b>S<sub>3</sub></b> Запрокидывание ковша на макс. высоте	60,7°
<b>S<sub>4</sub></b> Макс. угол разгрузки при макс. высоте	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША	
Стандартный ковш	3,0 – 7,0 м³

РАЗМЕРЫ	
<b>E</b> Дорожный просвет	460 мм
<b>G</b> Колесная база	3550 мм
<b>H</b> Высота до верха кабины	3550 мм
<b>J</b> Колея	2280 мм
<b>K</b> Ширина по шинам	2980 мм
<b>L</b> Длина с опущенным ковшом	8849 мм
<b>M</b> Угол поворота стрелы, в каждую сторону	38°
<b>P</b> Угол съезда	29°
<b>R<sub>1</sub></b> Радиус поворота по ковшу	7406 мм
<b>R<sub>1</sub></b> Радиус поворота по внешней стороне шины	6650 мм
<b>W</b> Ширина по ковшу	3216 мм



«DOLINA»

Официальный дистрибьютор LiuGong в России т.: 8 800 775 51 33 | WWW.LIUGONG-RUSSIA.RU

Технические характеристики и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления. Показанные машины могут включать дополнительное оборудование. Стандартное и дополнительное оборудование LiuGong может различаться в зависимости от региона. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером LiuGong для получения информации, специфичной для вашего региона. В этом файле мощность двигателя в кВт конвертируется в лошадиные силы (1 кВт = 1,3410 л.с.).