

LIUGONG

4280DE



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ АВТОГРЕЙДЕР

ТИП БАТАРЕИ	LFP
ЁМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА	423 кВт·ч
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	24 000 кг
РАЗМЕР ОТВАЛА	4270×645×25 мм
МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ	123 кН
МИН. РАДИУС ПОВОРОТА	7 500 мм



АККУМУЛЯТОРНО-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА

СУРОВЫЙ МИР. НАДЁЖНАЯ ТЕХНИКА.

4280DE ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ >>>

СИЛОВАЯ БАТАРЕЯ	
Тип батареи	LFP
Номинальная ёмкость	423 кВт·ч
Номинальное напряжение	618 В
Напряжение бортовой сети	24 В
Степень защиты BMS	IP67
Рекомендуемая зарядная станция	120–300 кВт
Время зарядки (станция 300 кВт)	≤ 80 мин

ТЯГОВЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	
Пиковая мощность	160 кВт
Степень защиты	IP67
Температура окружающей среды	–30...+85 °C
Тип охлаждения	Жидкостное, с интеллектуальным контролем температуры
Высота над уровнем моря	≤ 5 000 м

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ГИДРОСИСТЕМЫ	
Пиковая мощность	70 кВт
Степень защиты	IP67
Температура окружающей среды	–30...+85 °C
Тип охлаждения	Жидкостное, с интеллектуальным контролем температуры
Высота над уровнем моря	≤ 5 000 м

КПП	
Производитель	LiuGong
Количество передач, вперёд / назад	2 / 2
Макс. скорость переднего хода	40 км/ч
Макс. скорость заднего хода	28 км/ч
Тип КПП	Планетарная, с электронным управлением

МОСТЫ	
Тип	NAF, «мокрого» типа
Угол качания моста	± 15°
Размер шин	20.5R25 ★L-3

РАБОЧАЯ ГИДРАВЛИКА	
Система	Один насос переменной производительности
Управление	Два электронных джойстика
Рабочий насос	Регулируемый
Рабочее давление	21 МПа

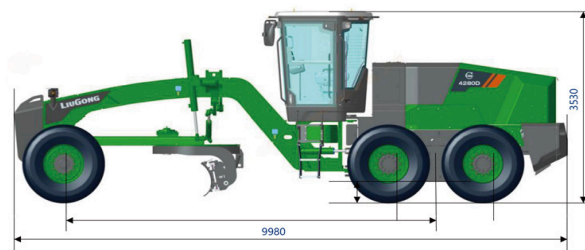
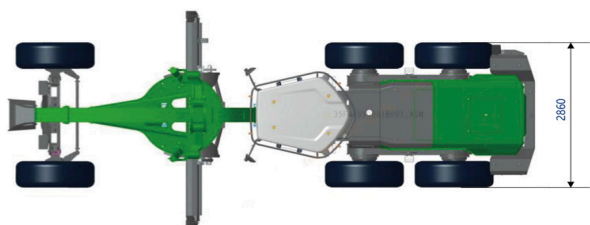
ГИДРОСИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	
Система	Load Sensing (по нагрузке)
Давление предохранительного клапана	16,7 МПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип рабочих тормозов	Двухконтурные гидравлические
Привод рабочих тормозов	«Мокрые», гидравлические
Давление в тормозной системе	6,2 МПа
Тип стояночного тормоза	Дисковый (электронное управление)
Привод стояночного тормоза	Электрогидравлический

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Эксплуатационная масса	24 000 кг
Размер стандартного отвала	4270×645×25 мм
Макс. тяговое усилие (f = 0,75)	123 кН
Мин. радиус поворота	7 500 мм
Макс. скорость переднего хода	40 км/ч
Макс. скорость заднего хода	28 км/ч
Угол поворота колёс	±50°
Угол наклона передних колёс	±18°
Угол качания переднего моста	±16°
Дорожный просвет под передним мостом	545 мм
Макс. подъём отвала над землёй	500 мм
Макс. заглубление отвала	838 мм
Макс. угол установки отвала на откос	90°
Поворот тягового круга	360°
Боковой вынос отвала, влево / вправо	575/825 мм
Угол срезания откоса	28°–71°
Угол складывания рамы	±27°

РАЗМЕРЫ	
Дорожный просвет	422 мм
Колёсная база	6 700 мм
Высота по кабине	3 530 мм
База задней тележки	1 632 мм
Ширина по шинам	2 860 мм
Длина (стандартная комплектация)	9 980 мм

ЗАПРАВочНЫЕ ЁМКОСТИ	
Антифриз	45 л
Гидробак	110 л
Задний мост	210 л
КПП	28 л



«DOLINA»

Официальный дистрибьютор LiuGong в России т.: 8 800 775 51 33 | WWW.LIUGONG-RUSSIA.RU

Технические характеристики и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления. Показанные машины могут включать дополнительное оборудование. Стандартное и дополнительное оборудование LiuGong может различаться в зависимости от региона. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером LiuGong для получения информации, специфичной для вашего региона. В этом файле мощность двигателя в кВт конвертируется в лошадиные силы (1 кВт = 1,3410 л.с.).

03/2025 Designed by LiuGong
Replace the previous versions of 03/2025