

856H

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК Tier 2 / Stage II



LIUGONG

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| | |
|---|-----------------|
| Эксплуатационная масса | 17 000 ± 100 кг |
| Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартным рабочим оборудованием, без дополнительного оборудования или аксессуаров, полностью заправленный топливный бак, все рабочие жидкости, заправленные до требуемого уровня, и оператора весом 75 кг. | |
| Объем ковша | 2,6 - 5,6 м³ |

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Cummins, экологический стандарт EPA Tier 2 / EU Stage II-{0}, 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель объемом 9,3 л с турбонаддувом и механическим ТНВД.

Два топливных фильтра с водоотделителем и ручным топливоподкачивающим насосом.

Очистка воздуха: циклонный фильтр предварительной очистки, двухступенчатый воздушный фильтр.

Система охлаждения: охладитель наддувочного воздуха, вентилятор с прямым приводом и система охлаждения всасывающего типа с одним радиатором.

| | |
|--|------------------------------------|
| Экологический стандарт | EPA Tier 2 / EU Stage II |
| Марка | Cummins |
| Модель | 6LTAА9.3 |
| Мощность двигателя - полная (SAE J1995 / ISO 14396) | 162 кВт (220 л.с.) при 2200 об/мин |
| Мощность двигателя - полезная (SAE J1349 / ISO 9249) | 149 кВт (199 л.с.) при 2200 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 940 Н·м при 1400 об/мин |
| Рабочий объем | 9,3 л |
| Количество цилиндров | 6 |
| Система подачи воздуха | С турбонаддувом |

ТОРМОЗА

Описание

Два независимых тормозных контура, точное управление с главным клапаном и шестеренным насосом.

| | |
|---------------------------------|--|
| Тип рабочего тормоза | Дисковые с суппортами, два независимых контура |
| Тип привода рабочего тормоза | Пневмогидравлический |
| Тип стояночного тормоза | Ручной пневмопривод |
| Тип привода стояночного тормоза | Механический |

ТРАНСМИССИЯ

Описание

Гидротрансформатор: одноступенчатый, трехэлементный.

Трансмиссия: трансмиссия ZF 4WG 200 с промежуточным валом, интегрированным одинарным джойстиком управления с FNR, KD (с кнопкой быстрого понижения передачи) и звуковым сигналом.

Система переключения передач: полуавтоматическая трансмиссия ZF с переключением под нагрузкой.

| | |
|--|--|
| Тип трансмиссии | Многовальная, переключение под нагрузкой |
| Гидротрансформатор | Одноступенчатый, трехэлементный |
| Максимальная скорость движения, вперед | 40 км/ч |
| Максимальная скорость движения, назад | 25 км/ч |
| Количество передач, вперед | 4 |
| Количество передач, назад | 3 |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПОСТОЯННЫЙ + ПЕРЕМЕННЫЙ ОБЪЕМ)

Описание

Питание системы: один шестеренный насос и один аксиально-поршневой насос постоянного и переменного рабочего объема.

Функция рулевого управления всегда имеет приоритет.

Клапаны: двухзолотниковый распределитель двойного действия. Управление главным распределителем осуществляется с помощью двухзолотникового пилотного клапана.

Функция подъема: золотник функции подъема стрелы имеет 4 положения: подъем, удержание, опускание и плавающее. Функции ограничения подъема стрелы и возврата ковша в положение компания обеспечивают электромагнитными датчиками на стреле.

Функция наклона: золотник функции наклона ковша имеет 3 положения: поворот, удержание и выгрузка.

Гидроцилиндры: цилиндры двойного действия для всех функций.

Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 12 микрон (абсолютная).

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Тип главного насоса | Шестеренный + поршневой |
| Главное давление разгрузки | 20,7 МПа |
| Время подъема стрелы | 5,7 с |
| Время выгрузки | 1,3 с |
| Время опускания в плавающем режиме | 3 с |
| Минимальное время общего цикла | 10 с |
| Органы управления | Джойстик |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПОСТОЯННЫЙ ОБЪЕМ)

Описание

Питание системы: два шестеренных насоса постоянного рабочего объема. Функция рулевого управления всегда имеет приоритет.

Клапаны: двухзолотниковый распределитель двойного действия. Управление главным распределителем осуществляется с помощью двухзолотникового пилотного клапана.

Функция подъема: золотник функции подъема стрелы имеет 4 положения: подъем, удержание, опускание и плавающее. Функции ограничения подъема стрелы и возврата ковша в положение копания обеспечиваются электромагнитными датчиками на стреле.

Функция наклона: золотник функции наклона ковша имеет 3 положения: поворот, удержание и выгрузка.

Гидроцилиндры: цилиндры двойного действия для всех функций.

Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 12 микрон (абсолютная).

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Тип главного насоса | Шестеренный |
| Главное давление разгрузки | 20,7 МПа |
| Время подъема стрелы | 5,7 с |
| Время выгрузки | 1,3 с |
| Время опускания в плавающем режиме | 3 с |
| Минимальное время полного цикла | 10 с |
| Органы управления | Джойстик |

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

| | |
|----------------------------------|-------|
| Топливный бак | 300 л |
| Моторное масло | 20 л |
| Система охлаждения | 52 л |
| Гидравлическая система | 236 л |
| Трансмиссия и гидротрансформатор | 35 л |
| Мост, передний | 33 л |
| Мост, задний | 36 л |

МОСТЫ

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Модель | LiuGong (сухого типа) |
| Тип переднего дифференциала | Стандартный |
| Тип заднего дифференциала | Стандартный |
| Качение оси | ±12° |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание

Система рулевого управления: шарнирно-сочлененного типа, гидравлический привод с регулировкой усилия по нагрузке.

Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от шестеренного насоса постоянного рабочего объема.

Цилиндры рулевого механизма: два гидроцилиндра двойного действия.

| | |
|---|------------------------------|
| Конфигурация рулевого управления | Шарнирное сочленение полурам |
| Давление разгрузки рулевой системы | 18 МПа |
| Цилиндры рулевого механизма | 2 |
| Диаметр цилиндра | 90 мм |
| Диаметр штока | 50 мм |
| Ход | 465 мм |
| Максимальный расход | 140 л/мин |
| Максимальный угол шарнирного сочленения | ±38° |
| Минимальный радиус поворота (по шинам) | 6205 мм |

КАБИНА

Описание

Контрольно-измерительные приборы: вся важная информация выводится на приборную панель. Большое изогнутое ветровое стекло и зеркала заднего вида обеспечивают превосходную обзорность.

Регулируемая рулевая колонка, сиденье с высокой спинкой, регулируемые подлокотники и кондиционер с циркуляцией воздуха во всех направлениях.

Герметичная кабина с низким уровнем шума. Кабина испытана и одобрена согласно стандартам ROPS (ISO 3471) и FOPS (ISO 3449).

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Центральная сигнальная система: электрическая система Contronic с централизованной световой сигнализацией и зуммером, срабатывающими в следующих случаях: серьезная неисправность двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, обрыв связи (неисправность компьютера).

При включенной передаче центральная сигнальная лампа и зуммер срабатывают в следующих случаях: низкое давление моторного масла, низкое давление трансмиссионного масла, высокое давление трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включенный стояночный тормоз, неисправность системы зарядки гидроаккумуляторов тормозной системы, высокая температура гидравлического масла.

| | |
|---|----------------|
| Напряжение | 24 В |
| Аккумуляторные батареи | 2 x 12 В |
| Емкость аккумуляторной батареи | 2 x 120 Ач |
| Сила тока для холодного запуска двигателя, прибл. | 850 А |
| Резервная емкость | 230 мин |
| Мощность генератора | 1960 Вт / 70 А |
| Мощность электродвигателя стартера | 4,8 кВт |

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ И УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

| | |
|---|--|
| Уровень шума в кабине согласно ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 | 81 дБ(А) – Режим хода |
| Уровень шума в кабине согласно ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 | 82 дБ(А) – Рабочий цикл в стационарном режиме |
| Уровень внешнего шума согласно ISO 6395-2008 | 112 дБ(А) – Режим хода |
| Уровень внешнего шума согласно ISO 6395-2008 | 113 дБ(А) – Рабочий цикл в стационарном режиме |
| Вентиляция | 9,2 м³ |
| Теплотдача | 5,8 кВт (7,8 л.с.) |
| Система кондиционирования | 6 кВт (8 л.с.) |

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

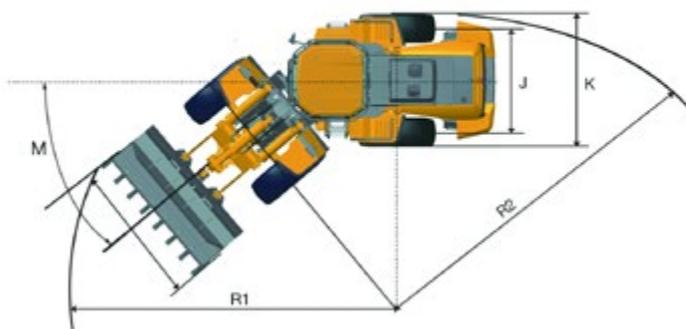
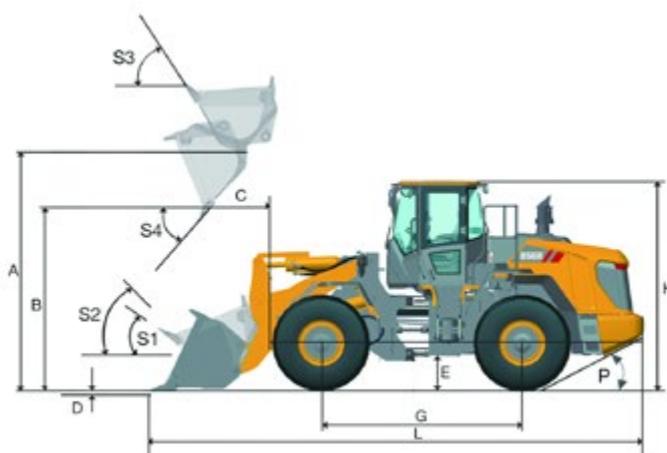
Описание

Характеристики опрокидывающей нагрузки рассчитываются для стандартного ковша объемом 3,0 м³ и эксплуатационной массы 17 000 кг.

| | |
|--|-----------|
| Опрокидывающая нагрузка в прямом положении, согласно ISO 14397-1:2007 | 12 400 кг |
| Опрокидывающая нагрузка при полном повороте, согласно ISO 14397-1:2007 | 10 800 кг |
| Вырывное усилие ковша | 172 кН |
| A Максимальная высота шарнирного пальца | 4159 мм |
| B Максимальная высота выгрузки | 3100 мм |
| C Расстояние выгрузки на максимальной высоте | 1126 мм |
| D Максимальная глубина копания, уровень ковша | 80 мм |
| S1 Запрокидывание ковша на уровне земли | 42° |
| S2 Запрокидывание ковша при перемещении | 48° |
| S3 Запрокидывание ковша на максимальной высоте | 58° |
| S4 Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте | 45° |

РАЗМЕРЫ

| | |
|--|---------|
| E Дорожный просвет | 431 мм |
| G Колесная база | 3320 мм |
| H Высота до верхней точки кабины | 3450 мм |
| J Колея | 2150 мм |
| K Ширина по шинам | 2750 мм |
| L Длина с опущенным ковшом | 8357 мм |
| M Угол поворота, в каждую сторону | 38° |
| P Задний угол свеса | 27° |
| R1 Радиус поворота, перемещение ковша | 6896 мм |
| R2 Радиус поворота по внешней стороне шины | 6205 мм |



ШИНЫ

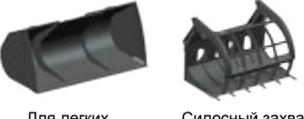
Выбор правильных шин для Вашей машины станет ключевым конкурентным преимуществом для достижения превосходных показателей. Благодаря тесному сотрудничеству в области технического проектирования и разработок с ведущими производителями, а также тщательному отбору поставщиков, компания LiuGong может предложить широкий ассортимент шин, специально предназначенных для фронтальных погрузчиков.

| Код | Применение | Рисунок протектора | Размер | PR / * | Тип шины | Ширина | Общий диаметр | Высота протектора | Допустимая нагрузка при 50 км/ч / 10 км/ч |
|-----|---|--|-----------|--------|----------|--------|---------------|-------------------|---|
| L2 | <ul style="list-style-type: none"> когда необходимо хорошее сцепление с грунтом, например, при профилировочных работах при работе в условиях грязи и на мягких грунтах, где не попадаются острые камни для всех видов погрузочно-разгрузочных работ и транспортировки грузов |  | 23,5- 25 | 12 | TL | 595 мм | 1615 мм | 29,5 мм | 3650/6150 кг |
| | | | 23,5- 25 | 16 | TL | 595 мм | 1615 мм | 29,5 мм | 6150 / 9500 кг |
| L3 | <ul style="list-style-type: none"> для работы на песке для всех видов погрузочно-разгрузочных работ и транспортировки грузов протектор L3 не настолько открыт, как L2, соответственно, самоочистка хуже по сравнению с шиной L2 |  | 23,5- 25 | 16 | TL | 595 мм | 1615 мм | 35 мм | 6150 / 9500 кг |
| | | | 23,5- 25 | 20 | TL | 595 мм | 1615 мм | 35 мм | 7300 / 10 900 кг |
| | | | 23,5- 25 | 24 | TL | 595 мм | 1615 мм | 35 мм | 8000 / 13 200 кг |
| | |  | 23,5 R 25 | * | TL | 600 мм | 1617 мм | 36 мм | 7100 / 12 150 кг |
| | | | 23,5 R 25 | ** | TL | 600 мм | 1617 мм | 36 мм | 9250 / 14 500 кг |
| L5 | <ul style="list-style-type: none"> для работы в очень агрессивной среде, где необходима хорошая защита от порезов, например в карьерах и шахтах |  | 23,5 R 25 | * | TL | 612 мм | 1662 мм | 78 мм | 12 150 кг при 10 км/ч |
| | | | 23,5 R 25 | ** | TL | 775 мм | 1905 мм | 78 мм | 14 500 кг при 10 км/ч |

Примечание: индекс грузоподъемности радиальной шины указан количеством звездочек (*). Чем больше звездочек, тем больше индекс допустимой нагрузки радиальной шины. Для отдельных типоразмеров радиальных шин, указанных в таблице выше, 2 звездочки (**) обозначают максимальную грузоподъемность радиальной шины.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Сменное навесное оборудование LiuGong с прицепной или быстросъемной муфтой обеспечивает высокое качество выполнения работ. Интегрированная конструкция системы обеспечивает идеальную совместимость навесного орудия для достижения превосходной производительности.

| Тип | Объем | Ширина | Высота | Глубина копания | Высота выгрузки | Расстояние выгрузки | Описание | Изображение рабочего орудия |
|-----------------------|----------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------------------|--|---|
| Общего назначения | 2,6 м³ | 2972 мм | 1347 мм | 35 мм | 3193 мм | 1034 мм | Износостойчивый нож с приваренными зубьями. |  |
| | 3,0 м³ | 2976 мм | 1375 мм | 35 мм | 3100 мм | 1050 мм | Износостойчивый нож с режущей кромкой на болтах и зубьями на болтах. | |
| | 3,3 м³ | 2980 мм | 1387 мм | 67 мм | 2986 мм | 1185 мм | Режущая кромка на болтах. Зубья на болтах. |  |
| | 3,5 м³ | 2928 мм | 1412 мм | 67 мм | 2979 мм | 1205 мм | Режущая кромка на болтах. Зубья на болтах. | |
| Для легких материалов | 4,2 м³ | 3168 мм | 1425 мм | 67 мм | 2921 мм | 1263 мм | Режущая кромка на болтах. |  |
| | 4,7 м³ | 3140 мм | 1552 мм | 67 мм | 2816 мм | 1364 мм | Режущая кромка на болтах. | |
| | 5,6 м³ | 3150 мм | 1561 мм | 35 мм | 2907 мм | 1320 мм | Режущая кромка на болтах и приваренные зубья. | |
| Скальный ковш | 2,7 м³ | 2866 мм | 1405 мм | 77 мм | 3037 мм | 1122 мм | Износостойчивый V-образный нож. |  |
| Захват | Ф1000 мм | 2640 мм | 1732 мм | 62 мм | 2743 мм | 1631 мм | Выравненные зубья. | |
| | Ф350 мм | 2600 мм | 1520 мм | 62 мм | 2978 мм | 1439 мм | Перекрестные зубья. | |

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Двигатель Cummins 6LTAА9.3, EPA Tier 3 / EU Stage II, полезная мощность 149 кВт (199 л.с.), 6-цилиндровый, 4-тактный, с промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа
- Механическая аккумуляторная топливная система высокого давления
- Топливный фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Топливный фильтр
- Вентилятор с прямым приводом
- Подогреватель впускного воздуха

ТРАНСМИССИЯ

- Полуавтоматическая коробка передач ZF 4WG200 с переключением под нагрузкой
- Функция понижения передачи, FNR, F4/R3
- Смотровое окно для контроля уровня трансмиссионного масла
- Масляный фильтр тонкой очистки, масломерный щуп
- Вынесенные порты отбора давления для диагностики
- Автоматический режим переключения передач по скорости
- Блокиратор между стояночным тормозом и переключением передач

МОСТЫ

- Мост LiuGong с тормозами сухого типа, без дифференциалов с ограниченным проскальзыванием
- Система рабочего дискового тормоза с суппортами
- Стояночный тормоз как вспомогательный

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПОСТОЯННЫЙ + ПЕРЕМЕННЫЙ ОБЪЕМ)

- Один шестеренный насос и один поршневой насос постоянного и переменного объема, с определением нагрузки
- Управление одинарным джойстиком
- Устройство автоматического ограничения подъема стрелы
- Позиционер ковша, автоматический
- Заглушка в порт цилиндра ковша и стрелы для проверки давления
- Экстренное опускание стрелы посредством пилотного гидроаккумулятора

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПОСТОЯННЫЙ ОБЪЕМ)

- Два шестеренных насоса постоянного объема с регулированием по нагрузке
- Управление одинарным джойстиком
- Устройство автоматического ограничения подъема стрелы
- Позиционер ковша, автоматический
- Заглушка в порт цилиндра ковша и стрелы для проверки давления
- Экстренное опускание стрелы посредством пилотного гидроаккумулятора

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система измерения нагрузки с увеличением потока и приоритетом рулевого управления

ШИНЫ И ОБОДА

- Диагональная шина 23,5-25/L3
- Обычные крылья

РАМА ШАССИ

- Расширенный узел центрального сочленения с коническим подшипником
- Фиксатор шарнирного сочленения
- Тягово-сцепное устройство
- Резиновые отбойники шарнирного сочленения

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Z-образные тяги

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Две передние дорожные фары с ближним и дальним светом
- Два передних фонаря рабочего освещения сверху кабины
- Два задних фонаря рабочего освещения сверху кабины
- Указатели поворота с режимом аварийной сигнализации
- Аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания
- Прикуриватель, розетка 24 В
- Электрический звуковой сигнал
- Очистители ветрового и заднего стекла
- Отсек для электронного оборудования
- Звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник/магнитола с USB-разъемом
- Световой сигнал заднего хода, автоматический

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Температура трансмиссионного масла
- Уровень топлива
- Счетчик моточасов
- Вольтметр
- Давление тормозной жидкости

ИНДИКАТОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

- Сигнализация засоренности воздушного фильтра двигателя
- Зарядка аккумуляторной батареи
- Включен стояночный тормоз
- Экстренная остановка машины
- Отключение питания
- Необходимость обслуживания двигателя
- Указатели поворота
- Сигнализация давления трансмиссионного масла
- Работа стартера двигателя
- Свет фар

КАБИНА

- Кабина сертифицирована по стандарту FOPS (ISO 3449) и ROPS (ISO 3471)
- Сиденье с механической подвеской и 3-дюймовым ремнем безопасности
- Рулевая колонка, регулируемая в одной плоскости
- Большое изогнутое ветровое стекло
- Резиновые демпферы крепления кабины
- Фильтр очистки приточного воздуха в кабине
- Одно внутреннее и два наружных зеркала заднего вида
- Кондиционер воздуха
- Держатель для охладителя напитков/контейнера для еды
- Один держатель для бутылки с напитком
- Прикуриватель

ДРУГОЕ

- Ручная централизованная смазка
- Кронштейн номерного знака с подсветкой
- Проблесковый маячок

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя
- Двойной воздушный фильтр с масляной ванной

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (МОСТ LIUGONG С ТОРМОЗАМИ СУХОГО ТИПА)

- Трехсекционный распределитель, двупоточная гидролиния на стреле и дополнительный рычаг для активации функции

ШИНЫ И ОБОДА

- См. варианты шин
- Полноразмерные крылья
- Защитная цепь для колес

КАБИНА

- Сиденье с пневматической подвеской и подогревом
- Наружные зеркала заднего вида с подогревом
- Воздушный фильтр кабины
- Защитная решетка ветрового стекла (устанавливается на заводе)
- Дисплей камеры заднего вида
- Солнцезащитные шторки
- Огнетушитель
- Обогреватель заднего стекла кабины

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Быстроразъемная муфта
- Дополнительный противовес

- Высокий/очень высокий рычажный механизм
- Износоустойчивый нож и зубья на болтах
- Скальный ковш
- Захват с выравненными/перекрестными зубьями
- Вилы
- Снегоуборочный отвал

ДРУГОЕ

- Автоматическая централизованная смазка
- Весы (электронные весы)
- Защитное ограждение капота
- Защитное ограждение коробки передач



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@LiuGong.com
www.LiuGong.com

LG-SP-856H-T2-WW-A4-022018-ENG

Оценивайте и подписывайтесь:



Серия логотипов LiuGong, представленная в настоящей брошюре, включая, но не ограничиваясь, текстовые символы, фирменные знаки оборудования, алфавитные символы и комбинированные знаки, которые являются зарегистрированными торговыми марками Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., используется Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. с законного разрешения и не может использоваться без соответствующего разрешения. Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На иллюстрациях и изображениях может быть показано дополнительное оборудование, а также быть представлено не все стандартное оборудование. В зависимости от региона оборудование и варианты могут различаться.