

ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

НОВЫЕ КАТКИ СЕРИИ E
АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ
АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ФРЕЗА

 **LIUGONG**



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

Если ваш бизнес связан с ежедневным использованием катков, вы понимаете, как тяжело добиться успеха и высокой рентабельности. Повышение расходов, ужесточение законодательства и рост конкуренции оказывают постоянное давление.

Мы осознаем это и поэтому выпустили новые катки серии E. Серия E представляет собой семейство из четырех мощных экономичных продуктивных рядов машин, созданных для того, чтобы вы могли конкурировать и побеждать.

НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ, ТОЛЬКО ТО, ЧТО ВАМ НЕОБХОДИМО, И НИЧЕГО ЛИШНЕГО

В отрасли строительной техники наметилась тенденция к удорожанию машин в связи с их перегруженностью инженерными излишествами. Некоторые производители искренне верят в то, что дополнительная стоимость продукта увеличивает его ценность в глазах покупателя.

НО ВЫ ЗАСТАВИЛИ НАС ПОСМОТРЕТЬ НА ЭТО С ДРУГОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ

Заказчики просили разработать надежную технику для строительства дорог с возможностью обеспечивать высочайшее качество при неизменно высоком уровне эффективности и комфорта оператора.

ВЫ ЖЕЛАЛИ СОЗДАТЬ СЕМЕЙСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ КАТКОВ, КОТОРОЕ ОТВЕЧАЛО БЫ 4 ОСНОВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ



**ЛУЧШИЕ В ОТРАСЛИ
РЕШЕНИЯ ДЛЯ
УПЛОТНЕНИЯ**



**НИЗКИЕ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
РАСХОДЫ**



**ВЫСОКИЙ КОМФОРТ
ОПЕРАТОРА**



**ПРОСТОЕ
И НЕДОРОГОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**





В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МАШИН LIUGONG ОХВАТЫВАЕТ ВСЮ ЛИНЕЙКУ ОБОРУДОВАНИЯ НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.

От очистки стройплощадки до добычи ископаемых, транспортировки материалов и строительства дорог – наша техника способна выполнять все эти работы. Экскаваторы, колесные погрузчики, бульдозеры, грейдеры, катки, холодные планировщики и асфальтоукладчики – все они идеально адаптированы и готовы выдать наилучшие результаты.

Наша техника для дорожного строительства уверенно зарабатывает признание во всем мире благодаря ее качеству, производительности, удобству для оператора и затратоэффективности.

И с новым семейством катков E-серии привлекательность нашего предложения стала еще выше.

С помощью новой E-серии мы ответили на ваши требования и дали вам все необходимое – надежные, мощные и затратоэффективные катки, в конструкции которых нет никаких компромиссов.

E-серия является комплексным решением для уплотнения и включает в себя:

ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ

Мы предлагаем на выбор ряд механических или гидравлических катков спроектированных для эффективного уплотнения грунта.

ДВУХВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ

Новый уровень производительности и качества уплотнения.

КАТКИ С ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ШИНАМИ

Превосходное качество поверхности.

КОМПАКТНЫЕ КАТКИ

Идеально подходят для нового строительства, благоустройства и ремонтных работ.

НОВАЯ Е-СЕРИЯ. ПРЕВОСХОДСТВО В ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ.

Е-серия катков для асфальта и грунта компании LiuGong создана, чтобы выполнять самые трудные задачи, реализуя одни из лучших в отрасли показатели мощности и эффективности. Какой бы сложной ни была задача по уплотнению, какой бы сложной ни была поверхность, мы продолжаем обеспечивать работу вашего бизнеса.



ЛУЧШИЕ В ОТРАСЛИ РЕШЕНИЯ ДЛЯ УПЛОТНЕНИЯ

Никакой фантастики – только факты.

Наши одновальцовые вибрационные катки 14–26 тонн обеспечивает на 8,5 % более высокую центробежную силу, чем в среднем по отрасли.

Но мы не останавливаемся на достигнутом.

Наши низкочастотные (50 Гц) двухвальцовые вибрационные катки имеют лучшие в классе характеристики, а высокочастотная (67 Гц) версия способна обеспечить прирост скорости уплотнения и эффективности вплоть до 30 %.

Но размер – это не все.

Наш высокочастотный двухвальцовый (тандемный) вибрационный каток модели 6032E также увеличивает эффективность уплотнения на 30 % и поставляется в стандартной комплектации.

Хотите еще?

Мы оснастили катки с пневматическими шинами наклоняемой подвеской переднего вала, чтобы обеспечить требуемое оптимальное уплотнение даже на самых сложных поверхностях.



НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Все хотят иметь как можно более высокую производительность при как можно меньших затратах и расходе топлива.

Мы ответили на этот вызов, представив машины Е-серии.

Универсальная безударная технология на наших вибрационных катках увеличивает срок службы вибрационных подшипников до значений более 10 000 часов, что повышает производительность и снижает износ деталей.

Кроме того, автоматическая дроссельная заслонка снижает расход топлива на впечатляющие 8 % путем автоматического переключения двигателя на холостой ход в периоды неактивности. Патентованная система охлаждения LiuGong также помогает снизить эксплуатационные расходы путем повышения ресурса компонентов и снижения простоя.

Такие компоненты, как наш «вечный» вибратор, имеют ресурс, равный сроку службы техники, и практически не требуют обслуживания. Он также требует всего 5 л масла по сравнению с 40 л в технике конкурентов, что экономит в среднем 200 долл. США в год.

Благодаря более высокой производительности и меньшим затратам с техникой Е-серии вы сможете сделать больше при меньших усилиях.



ВЫСОКИЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Обеспечение наилучших рабочих условий для операторов имеет и экономическое обоснование – оператор, который работает с комфортом, демонстрирует более высокую производительность.

Наша новая Е-серия наполнена инновационными технологиями, которые делают работу оператора более безопасной, точной и производительной.

На всех катках семейства была улучшена обзорность благодаря вращающимся сиденьям, и теперь оператор имеет обзор на 360°.



Расположение органов управления продумано, интуитивно понятно и удобно – они находятся именно там, где и должны быть.

Среди других улучшений кабины также необходимо упомянуть улучшенную защиту оператора от шума и вибраций, в результате чего создаются условия для более продуктивной работы.

Сочетание технологий запуска и торможения повышает эффективность уплотнения, позволяя даже неопытному оператору работать как профессионалу с большим стажем.



ПРОСТОЕ И НЕДОРОГОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневные проверки и техническое обслуживание обеспечивают эффективную работу машины, но их выполнение может быть затруднительным и отнимать много времени на объектах, где ведутся интенсивные работы и на счету каждая минута.

Это не так в случае нашей новой Е-серии.

Такие особенности, как новый компактный двигатель и новая конструкция коробки передач, дают больше места для работ, значительно упрощая и ускоряя обслуживание. Модернизированный капот двигателя открывается на 60°, что существенно облегчает доступ и позволяет выполнить обслуживание быстрее и более эффективно. Конструкция независимой виброкамеры выполнена таким образом, что она практически не нуждается в обслуживании и требует всего 5 л смазочного масла, что ускоряет обслуживание и снижает затраты.

Поднимающаяся кабина на катках с пневматическими шинами обеспечивает простой доступ к компонентам гидравлической системы и жгутам электропроводки. Открывающаяся полностью задняя крышка позволяет быстро получать доступ к разбрызгивателю и подкачивающим насосам.

Мы тщательно продумали конструкцию машин серии Е, чтобы облегчить проведение обслуживания, поэтому вам не надо переживать по этому поводу.



ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ

КАЧЕСТВЕННОЕ УПЛОТНЕНИЕ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

ИЗМЕРИТЕЛЬ УПЛОТНЕНИЯ

Благодаря большому, легко читаемому интерфейсу наши опциональные измерители уплотнения позволяют оператору всегда точно знать, что происходит с грунтом.



ВИБРАЦИОННЫЙ ВАЛЕЦ УВЕЛИЧЕННОГО ДИАМЕТРА

Благодаря увеличенному диаметру вальца, увеличенной на 6 % ширине по сравнению со средним показателем в отрасли, а также равномерности и однородности амплитуды мы гарантируем, что при меньшем количестве проходов будет обеспечено требуемое усилие уплотнения.



УДВОЕННАЯ ЧАСТОТА И АМПЛИТУДА

В режиме удвоенной частоты и амплитуды наши катки обеспечивают лидирующие показатели в индустрии и создают уплотняющее усилие на 8,5 % выше, чем в среднем по отрасли.

От земляного полотна до поверхностного слоя, от конструкции и до обслуживания – наша Е-серия является универсальным решением для уплотнения.

Наши одновальцовые катки являются наиболее привлекательным выбором для затратоэффективного уплотнения грунта. Для удовлетворения ваших требований мы предлагаем выбор между механическими (14–26 т) или гидравлическими (11–28 т) катками.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Безопасность на месте работ, эффективность труда оператора и хороший обзор являются важнейшими параметрами, поэтому камера заднего вида действительно помогает оператору сконцентрироваться на безопасном выполнении своей работы.

Повышение производительности и снижение эксплуатационных расходов. Но мы сделали шаг еще дальше, чтобы благодаря применению инновационных технологий в вибротеханизме вальцов обеспечить затратоэффективное уплотнение с минимальным объемом обслуживания.

УНИВЕРСАЛЬНОЕ И БЕЗУДАРНОЕ УПЛОТНЕНИЕ



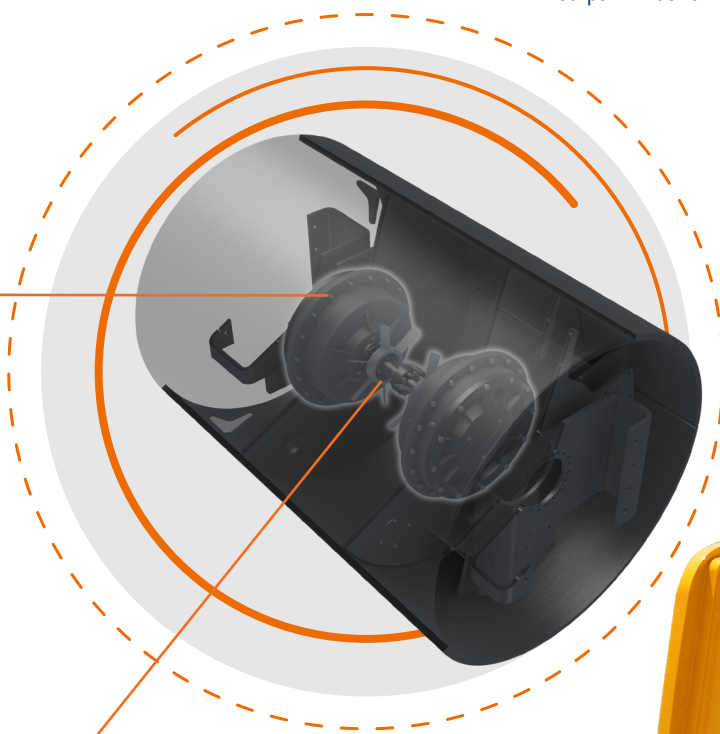
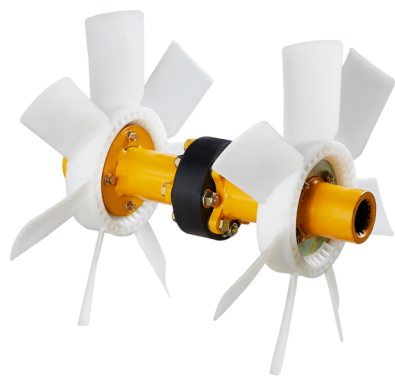
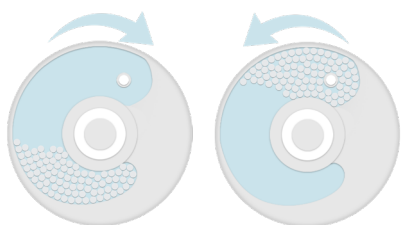
Технология универсального и безударного уплотнения позволяет обеспечить срок службы подшипников виброузла более чем до 10 000 ч.



«Вечный» вибромеханизм имеет ресурс, равный сроку службы техники, и практически не требует обслуживания, при этом ему необходимо всего 5 л масла для смазки, что дает экономию 200 долл. в год.



В самых сложных условиях наши катки продолжают надежно работать. Патентованная технология охлаждения внутри вальца поддерживает оптимальную температуру около 90 °С в нормальных рабочих условиях, что на 20 °С ниже, чем в среднем по отрасли. Такое стабильное регулирование температуры помогает продлить срок службы компонентов и сократить объем обслуживания.



КАТКИ С КУЛАЧКОВЫМИ ВАЛЬЦАМИ

Наши катки с кулачковыми вальцами создают статическое давление, вибрацию и ударное давление, но при этом также создают направленное усилие, которое проникая в грунт, обеспечивает более прочное и однородное основание.



ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ



ДВУХВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ 8-14 Т

КАЧЕСТВЕННОЕ УПЛОТНЕНИЕ
ПЛАВНИВЫЙ ХОД.

Возможность высокоэффективного и качественного уплотнения со скоростью до 7,2 км/ч является одной из основных характеристик новых двухвальцовых катков.

Мы подняли производительность на новый уровень

Возможность работы в высокочастотном режиме (67 Гц) позволяет ускорить уплотнение и увеличить его эффективность на впечатляющие 30 %.

ВСЕГДА НА ПРАВИЛЬНОМ ПУТИ

Опция смещения валцов позволяет сместить их относительно друг друга в стороны на 160 мм, увеличивая тем самым ширину обработки и обеспечивая идеальный результат от края до края.

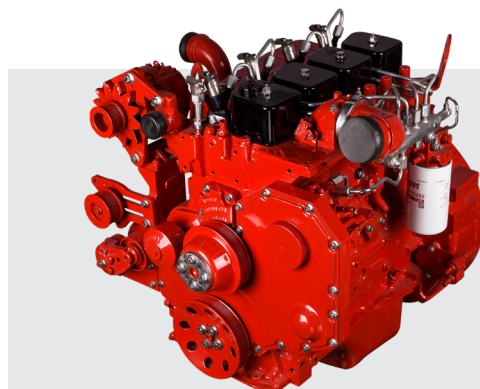
ГИБКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ START-STOP

Качество уплотнения повышается еще больше благодаря гибкой технологии Start-Stop, которая также позволяет повысить срок службы машины.

Технология плавного запуска и торможения значительно повышает комфорт оператора, помогает снизить



повреждение дорожного покрытия и обеспечивает высокое качество всех работ.



6208E/6210E

Cummins QSB3.9

4-цилиндровый турбированный двигатель с аккумуляторной системой впрыска высокого давления (система типа «коммон рэйл»)

Номинальная мощность 81 кВт (110 л. с.) при 2200 об/мин.

6212E/6213E/6214E

Cummins QSB4.5

4-цилиндровый турбированный двигатель с аккумуляторной системой впрыска высокого давления

Номинальная мощность 119 кВт (160 л. с.) при 2200 об/мин.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

Добавьте к перечисленному выше преимущества автоматической дроссельной заслонки, снижающей расход топлива на 8 %, и интеллектуальную систему охлаждения, которая снижает расход еще на 2 %, и вы получаете еще более тихий, экологичный и производительный каток.





КАЧЕСТВЕННОЕ УПЛОТНЕНИЕ
ПЛАВНИВЫЙ ХОД.

КОМПАКТНЫЙ ДВУХВАЛЬЦОВЫЙ КАТОК 0,9–3,6 Т

Наши компактные катки отличаются высокой универсальностью и идеально подходят для асфальтирования пешеходных дорожек, ремонтных работ, благоустройства и чистовых работ в дорожном строительстве.

Техника серии Е предоставляет возможность выбора двухвальцовых катков, включая модель 6032Е, которую отличает инновационное сочетание пневматических шин и вальцов. Используемая в компактных катках (до 4 т) технология высокочастотной и низкоамплитудной вибрации обеспечивает единообразное и качественное уплотнение, а благодаря снижению количества

проходов экономит время и деньги. Характеристики техники можно увеличить дополнительно, заказав высокочастотное оборудование для 6032Е. Повышенная производительность машин будет достигаться на скоростях уплотнения до 7,2 км/ч, что на 30 % больше, чем у традиционных версий. Эти машины обладают достаточными возможностями, чтобы работать в режимах высокой нагрузки в несколько смен.

Операторам чрезвычайно нравится простой и интуитивно понятный функционал наших компактных машин. Их эксплуатация приносит удовольствие, их легко обслуживать и при этом они обеспечивают неизменно высокое качество работ.



КАТКИ С ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ШИНАМИ, 16–30 Т

КАЧЕСТВЕННОЕ УПЛОТНЕНИЕ
ПЛАВНИВЫЙ ХОД.

Благодаря возможности выбора рабочей массы наши катки идеально подходят как для земляных работ, так и для укладки асфальта и могут быть легко адаптированы к любым работам по уплотнению.

Высочайшее качество уплотнения обеспечивается путем разминания и прикатывания колесами, поскольку вертикальное давление в сочетании с горизонтальными усилиями дает отличное и однородное покрытие.

ПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА ПОДВЕСКИ ШИН

На неровном рельефе наша патентованная система подвески шин, имеющая наклоняемый передний вал, позволяет 4 передним колесам кататься вверх и вниз на $\pm 8^\circ$, что гарантирует максимальный контакт каждого колеса с основанием. Тем самым обеспечивается оптимальный контакт и повышается безопасность, поскольку снижается вероятность опрокидывания катка.

ТРЕХСТУПЕНЧАТАЯ СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

Дополнительный вклад в безопасность вносит трехступенчатая система торможения с использованием гидравлики, отключением подачи масла и гидравлическим приводом тормоза колес. Данная трехступенчатая система защищает оператора, работников на объекте и находящихся рядом людей от несчастных случаев.

УДОБНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Рабочее место оператора отличается продуманностью и хорошей эргономикой. Органы управления отлично видны и находятся в пределах досягаемости, а комфортабельное вращающееся кресло обеспечивает обзор из кабины на 360°.





АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОДКАЧКА

Качество уплотнения в значительной мере зависит от правильной настройки давления в шинах.

Централизованная автоматическая система подкачки позволяет быстро регулировать давление в шинах и гарантирует правильное давление в них на каждом проходе.

ПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Патентованная система рулевого управления LiuGong является еще одним фактором, обеспечивающим успешное уплотнение. Благодаря использованию двойного рулевого механизма уменьшается повреждение поверхности дороги, что обеспечивает идеальную итоговую поверхность при каждом проходе.



5100-2 ХОЛОДНЫЙ ПЛАНИРОВЩИК

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ФРЕЗЕРОВАНИЯ ТАМ ГДЕ НУЖНО.

ФРЕЗЕРНЫЙ РОТОР

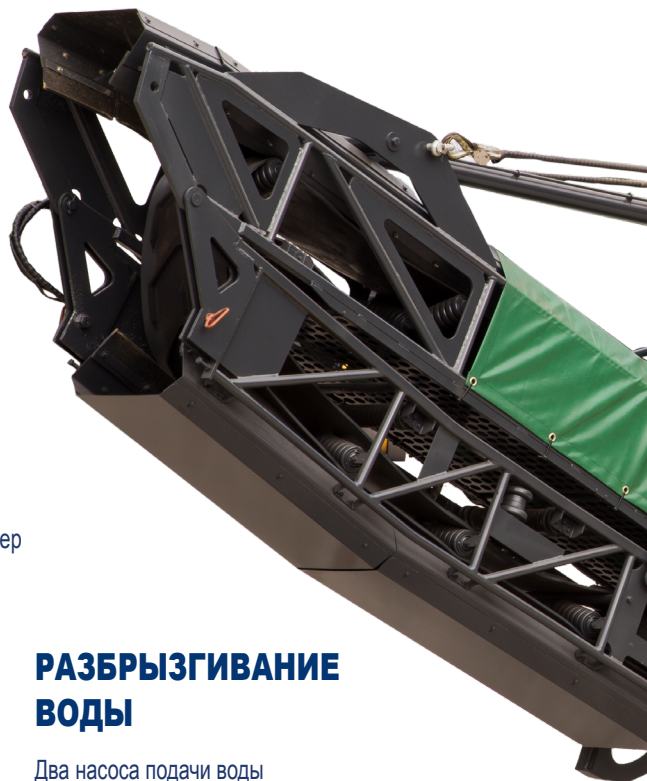
Глубина резания 180 мм
Функция подреза краев
Количество фрез – 92

КОНВЕЙЕР

Складываемый конвейер
3,7 м

РАЗБРЫЗГИВАНИЕ ВОДЫ

Два насоса подачи воды
Вместительный водяной бак



Холодные планировщики LiuGong созданы для тяжелой работы – день за днем, смена за сменой. Важнейшим аспектом успеха является способность передавать мощность на ротор, что наши машины с успехом и демонстрируют.

ПЛАТФОРМА

Органы интегрированные органы управления и ЖК-дисплей

ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель Cummins модели QSB5.9, Tier 3, с турбонаддувом
Топливная система высокого давления COMMON RAIL
Непосредственный впрыск с электронным управлением

ПРИВОД

Гидростатическая трансмиссия
Полный привод
Противобуксовочная система



В наших моделях 5100-2 фрезерных машин используется технология привода под высоким давлением, реализованная с помощью привода фрезерного ротора от гидростатической трансмиссии, оснащенной функцией защиты от перегрузки, что значительно повышает эффективность производства.

Наш холодный планировщик является идеальным выбором для дорожного строительства или устройства пешеходных дорожек благодаря наличию предлагаемого в качестве стандартного оборудования складываемого конвейера и опциональной гидравлической блокировки дифференциала.

ВАРИАНТЫ

LiuGong 5100-2 имеет все необходимое для фрезерования асфальта. Также в качестве опции предлагается удлиненный конвейер 4,5 м, фрезы для резания бетона, системы быстрой замены и автоматическая система управления глубиной резания.

БУЛЬДОЗЕРЫ

ДВИГАТЕЛЬ

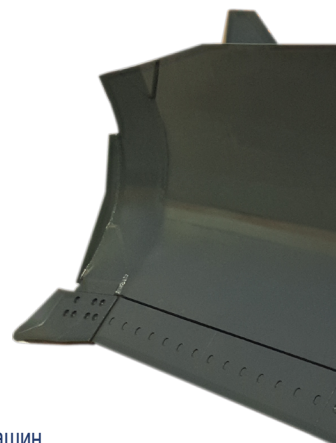
Используются двигатели лучших в мире марок — мощные, производительные и энергоэффективные, пригодные для разнообразных условий работы.

РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР

Переднее расположение рабочих цилиндров повышает грузоподъемность машины, обеспечивая более равномерную и безопасную передачу нагрузки на раму и передний капот.

ОТВАЛ

По отдельному заказу возможна комплектация машин различными рабочими орудиями для различных условий применения. Можно заказать следующие варианты отвалов: прямой, под углом, частичной дугой, полной дугой, для захоронения отходов, R-образный.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ВЫСОЧАЙШАЯ

От добычи полезных ископаемых до сельского хозяйства и работ в заболоченной местности — у семейства мощных бульдозеров LiuGong есть все, что необходимо для выполнения работы. Благодаря установленным спереди цилиндрам для большей грузоподъемности и крупным отвалам для продуктивной работы вы получаете эффективную технику, успешно решающую задачи даже в самых сложных условиях.



ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание можно выполнять быстрее и с более удобным доступом, если дополнительно заказать автоматическую смазочную систему и систему автоматического натяжения гусениц.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Система охлаждения оснащена алюминиевым радиатором для улучшения теплообмена и снижения сопротивления воздушному потоку.

КАБИНА С ОТЛИЧНОЙ ОБЗОРНОСТЬЮ

6-оконная кабина обеспечивает четкий обзор как снаружи, так и внутри.

Бульдозеры часто используются для обеспечения работы электростанций и сахарных заводов, для строительства дорог, в горнодобывающей промышленности, в водном хозяйстве, в портах и в центрах распределения товаров — чаще всего для перемещения грунта на короткие расстояния.

Используя усилие двигателя, бульдозер толкает и заглубляет отвал, срезая грунт и перемещая его перед собой.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для работы в лесу в качестве опции предлагается защита при переворачивании и гидравлическая лебедка. Установленную лебедку можно использовать для трелевки древесины или иных тяговых операций. Также с помощью лебедки можно осуществлять самовытаскивание бульдозера.

АВТОГРЕЙДЕРЫ

МОЩНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Наши грейдеры оснащаются проверенными двигателями с турбонаддувом и с воздуховоздушными промежуточными охладителями наддувочного воздуха.

ДОЛГОВЕЧНАЯ ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия с переключением передач под нагрузкой и высокоточным редуктором, срок службы которой составляет 10 000 моточасов, отличается низким уровнем шума и высокой надежностью.



АБСОЛЮТНО НОВЫЙ
УРОВЕНЬ

В основном применяются для выравнивания грунта при строительстве автомагистралей, аэропортов, площадок и других крупных объектов, копании траншей, выравнивании, перемещении грунта бульдозерным отвалом, операциях по удалению рыхлого грунта или очистке снега. Также необходимы для строительства оборонительных сооружений, добычи полезных ископаемых и строительства, городских и загородных дорог и прочих строительных работ, обработки земель сельскохозяйственного назначения и строительства водохранилищ.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Независимая подача масла к распределительным клапанам повышает эффективность и точность работы.

ИЗНОСОСТОЙКИЕ ЗУБЧАТЫЕ КОЛЕСА

Благодаря цельной износостойкой конструкции усиленный червячный редуктор дольше противостоит тяжелым условиям работы.

ТОРМОЗ

Полностью гидравлический тормоз обеспечивает сокращение тормозного пути при точном, безопасном и надежном срабатывании.

РАБОЧЕЕ ОРУДИЕ

Использование качающегося поворотного круга позволяет повысить допустимую нагрузку рабочего орудия и облегчает его вращение. Точность изготовления и защищенность от пыли позволяют обойтись без работ по техническому обслуживанию.

ПОДШИПНИКИ, НЕ ТРЕБУЮЩИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Подшипник поворотного круга рассчитан на жесткое восприятие высокой нагрузки и совершенно не требует технического обслуживания.



ОТВАЛ

Прочный отвал оснащен усиленной, прочной, износостойкой рабочей кромкой высокого качества. С помощью специального процесса удалось повысить твердость лезвия на 18%.

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК 509А

ПРОЛОЖИТЕ ДОРОГУ
К ВАШЕМУ УСПЕХУ

Проверенная технология укладки асфальта компании LiuGong гарантирует, что в вашем распоряжении находится правильный инструмент даже для самых сложных задач.

Инновационная система CAN (Intelligent Digital Control System, интеллектуальная цифровая система управления) помогает операторам настраивать и контролировать параметры работы, чтобы обеспечивать неизменно высокое качество. Автоматическое выравнивание двух гидравлических систем конвейера гарантирует равномерное распределение материала.



Вместительный бункер на 16 т отличается продуманным расположением и позволяет распределять материал без ударных нагрузок. Благодаря высокоэффективной силовой передаче, а так же экономичному режиму ECO, модель 509A является не только производителем асфальтоукладчиком, но и эффективным, и экономичным, поскольку расход топлива уменьшен на 12 %.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- 6-цилиндровый, 158 кВт (215 л. с.) Cummins QSB6.7, Tier 3
- Режим ECO
- Автоматический холостой ход
- Предварительные фильтры воздуха

ГУСЕНИЧНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

- Ширина гусеничной ленты 320 мм
- Гидравлическое автоматическое натяжение

КОНВЕЙЕР

- Двухступенчатый цепной привод
- Независимый конвейер
- Ручная централизованная смазка

ШНЕК

- Регулировка высоты
- Реверсивный шнек с пропорциональным регулированием

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА

- Два варианта – механические уширители с гидроприводом
- Ручная регулировка перегиба
- Ручная регулировка излома выглаживающей плиты
- Газовый подогрев

БУНКЕР

- Вместительный бункер на 16 т

ПЛАТФОРМА

- Пульт оператора
- Переднее и заднее регулируемое сиденье
- Инструментальный ящик
- Рабочие освещения
- Проблесковый маячок
- Аварийный останов
- Комплект для обслуживания

TRUCK ASSIST (ФУНКЦИЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПОГРУЗКИ, РАЗГРУЗКИ)

- Безопасный заезд на платформу транспортировочного грузовика

ВЫГОДНАЯ СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

МЫ ПОМОГАЕМ ВАМ НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ

Качество и характеристики техники LiuGong могут быть для вас определяющим критерием при приобретении первой машины. Но именно сочетание таких факторов как продолжительность безотказной работы и совокупная стоимость владения сделает вас нашим постоянным клиентом. Гарантия технической поддержки и наличие сети сервисного обслуживания являются одними из ключевых моментов при принятии решения о покупке.

ЭФФЕКТИВНО ФУНКЦИОНИРУЮЩАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ

Наша обширная дилерская сеть включает более 2650 предприятий более чем в 100 странах. Их работу поддерживают 10 региональных

филиалов и 9 глобальных центров запасных частей, предоставляя всесторонние консультации запчастей и сервисную поддержку.

В ЛЮБОМ МЕСТЕ И В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Надежность – это неотъемлемое качество наших машин, но у всех машин есть определенное запланированное время простоя. Наша цель – правильными действиями уменьшить даже запланированное время простоя до минимума. Техническое обучение и обеспечение доступности запасных частей также входят в число наших приоритетов, чтобы вы всегда могли располагать необходимой информацией о сервисе и операциях технического обслуживания, точно прогнозировать затраты, осуществлять оплату счетов и получать профессиональные консультации. Отзывы клиентов позволяют нам с уверенностью говорить о том, что эти факторы играют очень важную

роль, поэтому мы будем всегда стремиться к повышению качества обслуживания.

ПАКЕТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПОДДЕРЖКИ

Компания LiuGong предлагает высокий уровень технической поддержки – от обеспечения оригинальными запасными частями LiuGong до заключения контрактов на ремонт и техническое обслуживание – для удовлетворения потребностей вашего бизнеса с учетом специфики производственной деятельности. Какой бы уровень поддержки вы ни выбрали, вы можете быть уверены в том, что она будет гарантированно предоставляться в полном соответствии с сервисными обязательствами LiuGong.





СОВОКУПНОСТЬ ФАКТОРОВ

Мы учли ваши пожелания и создали серию E, с которой вы получите только то, что необходимо, и ничего лишнего. В вашем распоряжении находится комплексное решение для уплотнения, полностью поддерживаемое программой обслуживания LiuGong. Если говорить о характеристиках, то и здесь нам есть что показать, причем как на площадке, так и в чистых цифрах.

Добавьте к этому все остальные преимущества и вы убедитесь в том, что новая серия E – это и есть формула успеха.



**ЛУЧШИЕ В ОТРАСЛИ
РЕШЕНИЯ ДЛЯ УПЛОТНЕНИЯ**

+

**НИЗКИЕ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
РАСХОДЫ**

+

**ВЫСОКИЙ КОМФОРТ
ОПЕРАТОРА**

+

**ПРОСТОЕ И НЕДОРОГОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ, МЕХАНИЧЕСКИЕ

Модель		6114E	6116E	6118E
Эксплуатационная масса	кг	14 000	16 000	19 000
Нагрузка на вибрирующий валец	кг	7000	8000	9500
Нагрузка на ведущий мост	кг	7000	8000	9500
Статическая линейная нагрузка на передний валец	Н/см	322	368	437

Двигатель				
Модель		Shangchai SC4H	Shangchai SC4H	Shangchai SC8D
Экологический стандарт		Tier 2 / Tier 3	Tier 2 / Tier 3	Tier 2 / Tier 3
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	103 (140)	103 (140)	132 (179)

Уплотнение				
Частота вибраций	Гц	30	30	28/33
Номинальная амплитуда	мм	2,0/1,2	2,0/1,2	2,0/1,3
Центробежная сила	кН	280/170	300/180	360/275
Диаметр вальца	мм	1555	1555	1600

Привод *				
Максимальная скорость на 1-й передаче, вперед	км/ч	2,7	2,7	2,7
Максимальная скорость на 2-й передаче, вперед	км/ч	5,2	5,2	5,2
Максимальная скорость на 3-й передаче, вперед	км/ч	11	11	11
Теоретический преодолеваемый уклон		30 %	30 %	30 %
Мин. дорожный просвет	мм	450	450	450
Колесная база	мм	2950	2950	3230
Мин. наружный радиус поворота	мм	6500	6500	7000

Размеры				
Габаритная длина	мм	6000	6000	6450
Габаритная ширина	мм	2280	2280	2340
Габаритная высота	мм	3050	3050	3150

* Одновальцовый вибрационный каток с механическим приводом только на заднюю ось.

ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ, МЕХАНИЧЕСКИЕ

Модель		6120E	6122E	6126E
Эксплуатационная масса	кг	20 000	22 000	26 000
Нагрузка на вибрирующий валец	кг	10 000	11 000	13 000
Нагрузка на ведущий мост	кг	10 000	11 000	13 000
Статическая линейная нагрузка на передний валец	Н/см	460	506	591

Двигатель

Модель		Shangchai SC8D	Shangchai SC8D	Shangchai SC8DK190.2G3
Экологический стандарт		Tier 2 / Tier 3	Tier 2 / Tier 3	Tier 3
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	132 (179)	132 (179)	140 (190)

Уплотнение

Частота вибраций	Гц	28/33	28/33	28/33
Номинальная амплитуда	мм	2,0/1,3	2,0/1,3	2,0/1,0
Центробежная сила	кН	380/280	400/290	430/300
Диаметр вальца	мм	1600	1600	1700

Привод *

Максимальная скорость на 1-й передаче, вперед	км/ч	2,7	2,7	2,7
Максимальная скорость на 2-й передаче, вперед	км/ч	5,2	5,2	5,2
Максимальная скорость на 3-й передаче, вперед	км/ч	11	11	11
Теоретический преодолеваемый уклон		30 %	30 %	30 %
Мин. дорожный просвет	мм	450	450	430
Колесная база	мм	3230	3230	3270
Мин. наружный радиус поворота	мм	7000	7000	7000

Размеры

Габаритная длина	мм	6450	6450	6658
Габаритная ширина	мм	2340	2340	2440
Габаритная высота	мм	3150	3150	3150

* Одновальцовый вибрационный каток с механическим приводом на заднюю ось.

ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ, ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

Модель		6611E	6612E*	6614E
Эксплуатационная масса	кг	11 350	12 200	14 000
Нагрузка на вибрирующий валец	кг	6350	7200	8000
Нагрузка на ведущий мост	кг	5000	5000	6000
Статическая линейная нагрузка на передний валец	Н/см	292	331	368

Двигатель				
Модель		Cummins 4BТAA3.9-C125	Cummins 6BТAA5.9-C160	Cummins 6BТAA5.9-C160
Экологический стандарт		Tier 2	Tier 2	Tier 2
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	93 (126)	118 (160)	118 (160)

Уплотнение				
Частота вибраций	Гц	30/33	30/33	30/33
Номинальная амплитуда	мм	2,0/1,1	2,0/1,1	2,0/1,2
Центробежная сила	кН	300/190	300/190	300/220
Диаметр вальца	мм	1555	1555	1555

Привод *				
Максимальная скорость на 1-й передаче, вперед	км/ч	6	4,5	4,5
Максимальная скорость на 2-й передаче, вперед	км/ч	10,5	6,1	6,1
Максимальная скорость на 3-й передаче, вперед	км/ч	/	6,7	6,7
Максимальная скорость на 4-й передаче, вперед	км/ч	/	12	12
Теоретический преодолеваемый уклон		45 %	50 %	50 %
Мин. дорожный просвет	мм	470	470	470
Колесная база	мм	2980	2980	2980
Мин. наружный радиус поворота	мм	6500	6500	6500

Размеры				
Габаритная длина	мм	6000	6000	6000
Габаритная ширина	мм	2280	2280	2280
Габаритная высота	мм	3180	3080	3080

* Одновальцовый вибрационный каток с гидравлическим приводом на заднюю ось и валец.

* Модель 6612E доступна с двигателем Cummins QSB4.5 экологического стандарта Tier 3 с номинальной мощностью 116 кВт (158 л. с.) при 2000 об/мин.

ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ, ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

Модель		6616E	6618E	6620E
Эксплуатационная масса	кг	15 500	18 300	20 000
Нагрузка на вибрирующий валец	кг	9500	11 500	13 200
Нагрузка на ведущий мост	кг	6000	6800	6800
Статическая линейная нагрузка на передний валец	Н/см	437	529	607

Двигатель

Модель		Cummins 6BTAА5.9-C160	Shangchai SC8D	Shangchai SC8D
Экологический стандарт		Tier 2	Tier 2 / Tier 3	Tier 2 / Tier 3
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	118 (160)	140 (190)	140 (190)

Уплотнение

Частота вибраций	Гц	30/33	28/33	28/33
Номинальная амплитуда	мм	2,0/1,2	2,0/1,2	2,0/1,2
Центробежная сила	кН	300/220	380/260	400/280
Диаметр вальца	мм	1555	1600	1600

Привод *

Максимальная скорость на 1-й передаче, вперед	км/ч	4,5	4	4
Максимальная скорость на 2-й передаче, вперед	км/ч	6,1	5,5	5,5
Максимальная скорость на 3-й передаче, вперед	км/ч	6,7	6,5	6,5
Максимальная скорость на 4-й передаче, вперед	км/ч	12	10,5	10,5
Теоретический преодолеваемый уклон		50 %	45 %	45 %
Мин. дорожный просвет	мм	470	440	440
Колесная база	мм	2980	3250	3250
Мин. наружный радиус поворота	мм	6500	7000	7000

Размеры

Габаритная длина	мм	6000	6450	6450
Габаритная ширина	мм	2280	2300	2400
Габаритная высота	мм	3080	3050	3050

* Одновальцовый вибрационный каток с гидравлическим приводом на заднюю ось и валец.

ОДНОВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ, ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

Модель		6622E	6626E	6628E
Эксплуатационная масса	кг	22 000	26 000	28 000
Нагрузка на вибрирующий валец	кг	13 800	17 200	18 500
Нагрузка на ведущий мост	кг	8200	8800	9500
Статическая линейная нагрузка на передний валец	Н/см	635	766	824

Двигатель				
Модель		Shangchai SC8D	Shangchai SC9D	Shangchai SC9D
Экологический стандарт		Tier 2 / Tier 3	Tier 2	Tier 2
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	140 (190)	177 (241)	177 (241)

Уплотнение				
Частота вибраций	Гц	28/33	28/33	28/33
Номинальная амплитуда	мм	2,0/1,2	1,8/1,1	1,8/1,1
Центробежная сила	кН	420/290	480/375	500/400
Диаметр вальца	мм	1600	1700	1700

Привод *				
Максимальная скорость на 1-й передаче, вперед	км/ч	4	4,1	4,1
Максимальная скорость на 2-й передаче, вперед	км/ч	5,5	5,6	5,6
Максимальная скорость на 3-й передаче, вперед	км/ч	6,5	6,2	6,2
Максимальная скорость на 4-й передаче, вперед	км/ч	10,5	10,4	10,4
Теоретический преодолеваемый уклон		45 %	50 %	50 %
Мин. дорожный просвет	мм	440	500	500
Колесная база	мм	3250	3250	3250
Мин. наружный радиус поворота	мм	7000	7000	7000

Размеры				
Габаритная длина	мм	6450	6500	6500
Габаритная ширина	мм	2400	2500	2580
Габаритная высота	мм	3050	3150	3150

* Одновальцовый вибраторный каток с гидравлическим приводом на заднюю ось и валец.

ДВУХВАЛЬЦОВЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ

Модель		6208E	6210E	6212E	6213E	6214E
Эксплуатационная масса	кг	9500	10 300	12 500	13 000	14 000
Нагрузка на передний валец	кг	4900	5300	6250	6500	7000
Нагрузка на задний валец	кг	4600	5000	6250	6500	7000
Статическая линейная нагрузка на передний валец	Н/см	288	303	293	305	329
Статическая линейная нагрузка на задний валец	Н/см	271	286	293	305	329

Двигатель

Модель		Cummins QSB3.9	Cummins QSB3.9	Cummins QSB4.5	Cummins QSB4.5	Cummins QSB4.5
Экологический стандарт		Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	81 (110)	81 (110)	119 (162)	119 (162)	119 (162)

Уплотнение

Стандартное оборудование

Частота вибраций	Гц	45/50	45/50	45/50	45/50	45/50
Номинальная амплитуда	мм	0,8/0,4	0,8/0,4	0,75/0,4	0,75/0,4	0,75/0,4
Центробежная сила	кН	100/61	120/69	140/85	150/90	166/99

Дополнительное оборудование

Частота вибраций	Гц	/	/	50/67	50/67	50/67
Номинальная амплитуда	мм	/	/	0,8/0,3	0,8/0,3	0,8/0,3
Центробежная сила	кН	/	/	159/103	169/108	185/115

Привод

Максимальная скорость на 1-й передаче, вперед	км/ч	6	6	6	6	6
Максимальная скорость на 2-й передаче, вперед	км/ч	8	8	8	8	8
Максимальная скорость на 3-й передаче, вперед	км/ч	12	12	12	12	12
Теоретический преодолеваемый уклон		40 %	40 %	40 %	40 %	40 %
Мин. дорожный просвет	мм	260	260	320	320	345
Колесная база	мм	3585	3585	3585	3585	3585
Мин. наружный радиус поворота	мм	6770	6770	6770	6770	6770

Размеры

Габаритная длина	мм	4970	4970	5050	5050	5050
Габаритная ширина	мм	1960	1960	2280	2300	2300
Габаритная высота	мм	3120	3120	3170	3170	3195
Диаметр вальца	мм	1200	1200	1300	1300	1350
Ширина вальца	мм	1700	1750	2130	2130	2130

ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ С ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ШИНАМИ

Модель		6516E	6520E	6526E	6530E
Макс. эксплуатационная масса	кг	16 000	20 000	26 000	30 000
Мин. эксплуатационная масса	кг	11 000	11 000	15 000	15 000
Нагрузка на одну шину	кг	1778	2222	2364	2727
Перекрытие передних и задних шин	мм	45	45	45	45

Двигатель					
Модель		Cummins 4BТAA3.9	Cummins QSB4.5	Shanghai SC7H	Shanghai SC7H
Экологический стандарт		Tier 2 / Tier 3	Tier 2 / Tier 3	Tier 3	Tier 3
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	97 (132)	97 (132)	132 (179)	132 (179)

Привод					
Рабочая скорость	км/ч	7	7	7	7
Скорость хода	км/ч	16	16	15	15
Ширина уплотнения	мм	2250	2250	2750	2750
Теоретический преодолеваемый уклон		20 %	20 %	20 %	20 %
Мин. дорожный просвет	мм	290	290	290	290
Колесная база	мм	3600	3600	3840	3840
Мин. наружный радиус поворота	мм	8000	8000	9000	9000
Тип шины		11.0216PR	11.0216PR	11.0216PR	11.0216PR
Количество шин		4 спереди, 5 сзади	4 спереди, 5 сзади	5 спереди, 6 сзади	5 спереди, 6 сзади

Размеры					
Габаритная длина	мм	4800	4800	4970	4970
Габаритная ширина	мм	2310	2310	2800	2800
Габаритная высота	мм	3270	3270	3340	3340

КОМПАКТНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ КАТКИ

Модель		6015E	6032E Combi	6032E
Эксплуатационная масса	кг	1700	3200	3360
Нагрузка на передний валец	кг	850	1650	1620
Нагрузка на задний валец	кг	850	1550	1740
Статическая линейная нагрузка на передний валец	Н/см	93	135	135
Статическая линейная нагрузка на задний валец	Н/см	93	131	145

Двигатель				
Модель		KOHLER KWD1003	Perkins 403D-15T	Perkins 403D-15T
Экологический стандарт		Tier 3	Tier 3	Tier 3
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	18 (24)	27,3 (37)	27,3 (37)

Уплотнение				
Частота вибраций	Гц	65	60	62
Номинальная амплитуда	мм	0,4	0,45	0,45
Центробежная сила	кН	33,5	33,5	33,5
Диаметр вальца	мм	560	750	750
Ширина вальца	мм	900	1200	1200

Привод				
Максимальная скорость, вперед	км/ч	7	10	10
Теоретический преодолеваемый уклон		30 %	30 %	30 %
Мин. дорожный просвет	мм	210	265	265
Колесная база	мм	1700	1860	1860
Мин. наружный радиус поворота	мм	3500	4050	4050

Размеры				
Габаритная длина	мм	2300	2610	2610
Габаритная ширина	мм	990	1310	1310
Габаритная высота	мм	2276	2645	2645

ЛЕГКАЯ ТЕХНИКА

Модель		6009E
Эксплуатационная масса	кг	860
Нагрузка на передний валец	кг	400
Нагрузка на задний валец	кг	460
Статическая линейная нагрузка на передний валец	Н/см	52
Статическая линейная нагрузка на задний валец	Н/см	60

Двигатель

Модель	КАМА 186FA6JE	
Экологический стандарт	Tier 3	
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	5,3 (7,2)

Уплотнение

Стандартное оборудование

Частота вибраций	Низкая	Гц	55
Номинальная амплитуда	Низкая	мм	0,35
Центробежная сила	Низкая	кН	30

Дополнительное оборудование

Частота вибраций	Высокая	Гц	55
Номинальная амплитуда	Высокая	мм	0,35
Центробежная сила	Высокая	кН	30
Диаметр вальца		мм	426
Ширина вальца		мм	750

Привод

Максимальная скорость, вперед	км/ч	0-3,6
Теоретический преодолеваемый уклон		30 % / 35 %
Мин. дорожный просвет	мм	258
Колесная база	мм	590

Размеры

Габаритная длина	мм	2541
Габаритная ширина	мм	812
Габаритная высота	мм	1238

ХОЛОДНЫЙ ПЛАНИРОВЩИК

Модель		5100-2
Эксплуатационная масса	кг	14 500
Ширина резания	мм	1000
Глубина резания	мм	0-180
Количество фрез		92

Двигатель

Модель	Cummins QSB5.9-C210	
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	154 (209)
Экологический класс	Tier 3	

Рабочие характеристики

Скорость хода	км/ч	0-8
Рабочая скорость	об/мин	0-30

Заправочные емкости

Топливо	л	370
Гидросистема	л	120
Водяной бак	л	920

Транспортировочные размеры (со сложенными конвейером)

Транспортная длина	мм	8200
Транспортная ширина	мм	2460
Транспортная высота	мм	2850

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

Модель		509A		509E	
Режим удлинителей		Механический	Гидравлический	Механический	Гидравлический
Базовая ширина укладки	м	2,5–9,5	3–9	2,5–9,5	3–9
Максимальная толщина укладки	мм	350	300	400/500	320
Теоретическая производительность	т/ч	800	800	800	800
Эксплуатационная масса	т	20–26	22–26	20–24	20–24

Двигатель					
Модель		QSB6.7-215C	QSB6.7-215C	QSB6.7-215C	QSB6.7-215C
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	158 (215)	158 (215)	158 (215)	158 (215)

Рабочие характеристики					
Скорость укладки	м/мин	0–18	0–18	0–18	0–18
Скорость хода	км/ч	0–2,8	0–2,8	0–3	0–3
Емкость бункера	т	16	16	16	16
Преодолеваемый уклон		≥20 %	≥20 %	≥20 %	≥20 %
Ровность	мм/3 м	≤3	≤3	≤3	≤3
Ошибка уклона		±0,02 %	±0,02 %	±0,02 %	±0,02 %
Тип трамбовки		Двойной трамбующий брус	Одинарный трамбующий брус	Двойной трамбующий брус	Одинарный трамбующий брус
Частота трамбовки	Гц	0–21,2	0–24	0–25	0–25
Качание передней трамбовки	мм	0/3/6/8,5/12	5	3/6/8,5/12	3/6/8,5/12
Качание задней трамбовки	мм	3/5/6/7/8/9	-	3/5/6/7/8/9	3/5/6/7/8/9
Частота вибраций	Гц	55	37	0–45	0–45
Регулировка перегиба		-1...3 %	-1...3 %	-1...3 %	-1...3 %
Уплотнение покрытия, асфальт		≥90 %	≥90 %	≥90 %	≥90 %
Уплотнение покрытия, стабилизированный грунт		≥80 %	≥80 %	≥80 %	≥80 %
Емкость топливного бака	л	330	330	300	300

Транспортировочные размеры					
Длина	мм	6923	7085	6965	6965
Ширина	мм	2720	3100	2720	2720
Высота	мм	3808	3808	3123	3123

БУЛЬДОЗЕРЫ

Модель		B160C	B230C	B320C
Эксплуатационная масса	кг	17 000	24 540	34 000

Двигатель				
Модель		Weichai	Cummins	Cummins
Экологический стандарт		Stage II/Stage III	Stage I/Stage III	Stage II/Stage III
Мощность двигателя	кВт (л. с.)	131 (178)	179 (243)	257 (349)

Стандартный отвал				
Тип отвала		Прямой	Прямой	Прямой
Захват отвала	м ³	4,5	7,8	10,4
Заглубление в грунт	мм	540	540	560
Подъем над грунтом	мм	1076	1210	1380
Отклонение отвала от вертикали	°	7	8	14
Наклон отвала	мм	445/470	735	1000

Рабочие характеристики				
Максимальная ходовая скорость при движении вперед	км/ч	11	12	12
Максимальная ходовая скорость при движении назад	км/ч	14	14	14
Количество передач переднего хода		3	3	3
Количество передач заднего хода		3	3	3
Номинальная ширина башмака	мм	510	560	560
Давление на грунт	кПа	67	76	105

Размеры				
Транспортная длина	мм	5023	5500	6600
Транспортная ширина	мм	3422	3725	4130
Транспортная высота	мм	3200	3438	3590

Другое				
Варианты оснащения рыхлителем		Тройной рыхлитель	Одиночный рыхлитель; тройной рыхлитель	Одиночный рыхлитель; тройной рыхлитель
Варианты оснащения гидравлической лебедкой		Да	Да	Н/П
Варианты оснащения отвалом		Прямой; под углом; полной дугой; для захоронения отходов, R-образный	Прямой; под углом; частичной дугой; полной дугой; для захоронения отходов, R-образный	Прямой, частичной дугой

Примечание: в настоящем документе при указании мощности двигателя киловатты преобразованы в метрические лошадиные силы (1 кВт = 1,36 л. с.).

АВТОГРЕЙДЕРЫ

Модель		4140	4165	4180	4180-6WD
Эксплуатационная масса	кг	13 500	15 000	15 500	16 400
Нагрузка на передние колеса	кг	4050	4500	4650	5080
Нагрузка на задние tandemные мосты	кг	9450	10 500	10 850	11 320
Оттяжное усилие на отвале	кН	70	82	86	112

Двигатель

Модель	Cummins 6BTAA5.9-C150	Cummins 6BTAA5.9-C170	Cummins 6BTAA5.9-C190	Cummins 6BTAA5.9-C190
Экологический стандарт	Tier 2/Stage II	Tier 2/Stage II	Tier 2/Stage II	Tier 2/Stage II
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	112 (150)	127 (170)	142 (190)
Полезная мощность	кВт (л. с.)	100 (136)	113 (153)	128 (174)

Трансмиссия

Тип	Переключение передач под нагрузкой	Переключение передач под нагрузкой	Переключение передач под нагрузкой	Переключение передач под нагрузкой
Количество передач	6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода	6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода	6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода	6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода
Максимальная ходовая скорость при движении вперед	км/ч	41	42	42
Максимальная ходовая скорость при движении назад	км/ч	29	26,2	26,2

Транспортные размеры

Радиус поворота	мм	7200	7800	7800	7800
Угол складывания рамы		±20°	±20°	±20°	±20°
Габаритная высота	мм	3350	3500	3500	3500
Ширина по шинам	мм	2470	2600	2600	2600
Ширина отвала	мм	3660	3960	3960	3960
Габаритная длина	мм	8400	9245	9265	9265

АВТОГРЕЙДЕРЫ

Модель		4215	4215 -6WD	4230
Эксплуатационная масса	кг	16 500	16 500	16 700
Нагрузка на передние колеса	кг	4950	5390	5010
Нагрузка на задние tandemные мосты	кг	11 550	12 010	11 690
Оттяжное усилие на отвале	кН	90	116	91

Двигатель

Модель	Cummins 6CTAA8.3-C215	Cummins 6CTAA8.3-C215	Cummins 6CTA8.3-C230
Экологический стандарт	Tier 2/Stage II	Tier 2/Stage II	Tier 2/Stage II
Номинальная мощность	кВт (л. с.) при об/мин	160 (215)	172 (230)
Полезная мощность	кВт (л. с.) при об/мин	144 (196)	155 (211)

Трансмиссия

Тип	Переключение передач под нагрузкой	Переключение передач под нагрузкой	Переключение передач под нагрузкой
Количество передач	6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода	6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода	6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода
Максимальная ходовая скорость при движении вперед	км/ч	42	42
Максимальная ходовая скорость при движении назад	км/ч	26,2	26,2

Транспортные размеры

Радиус поворота	мм	7800	7800	7800
Угол складывания рамы		±20°	±20°	±20°
Габаритная высота	мм	3500	3500	3500
Ширина по шинам	мм	2600	2600	2600
Ширина отвала	мм	4272	4272	4272
Габаритная длина	мм	9265	9265	9265

АВТОГРЕЙДЕРЫ

Модель		4230-6WD	425	425-6WD
Эксплуатационная масса	кг	16 700	19 500	19 500
Нагрузка на передние колеса	кг	5450	5850	5850
Нагрузка на задние tandemные мосты	кг	12 150	13 650	13 650
Оттяжное усилие на отвале	кН	118	100	140

Двигатель				
Модель		Cummins 6CTA8.3-C230	Cummins 6LTAA8.9-C240	Cummins 6CTAA8.3-C260
Экологический стандарт		Tier 2/Stage II	Tier 2/Stage II	Tier 2/Stage II
Номинальная мощность	кВт (л. с.)	172 (230)	179 (240)	194 (260)
Полезная мощность	кВт (л. с.)	155 (211)	162 (220)	174 (234)

Трансмиссия				
Тип		Переключение передач под нагрузкой	Переключение передач под нагрузкой	Переключение передач под нагрузкой
Количество передач		6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода	6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода	6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода
Максимальная ходовая скорость при движении вперед	км/ч	42	36,6	36,6
Максимальная ходовая скорость при движении назад	км/ч	26,2	23	23

Транспортные размеры				
Радиус поворота	мм	7800	8000	8000
Угол складывания рамы		±20°	±20°	±20°
Габаритная высота	мм	3500	3460	3460
Ширина по шинам	мм	2600	2915	2915
Ширина отвала	мм	4272	4572	4572
Габаритная длина	мм	9265	9570	9570



Холдинговая компания ООО «Долина»

Адрес: Россия, Ярославская обл., г. Ярославль, ул. Павлика Морозова, д.14А

Телефон: 8 800 775-51-33

E-mail: info@dolina-sdm.ru

Официальный сайт компании-дистрибьютора: www.dolina-sdm.ru

LG-PB-Road Equipment-32-122019

Серия логотипов LiuGong, представленная в настоящей брошюре, включая, но не ограничиваясь ими, текстовые символы, фирменные знаки оборудования, алфавитные символы и комбинированные знаки, которые являются зарегистрированными торговыми марками Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., используется Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. с законного разрешения и не может использоваться без соответствующего разрешения. Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На иллюстрациях и изображениях может быть показано дополнительное оборудование, а также может быть представлено не все стандартное оборудование. В зависимости от региона оборудование и варианты могут различаться.