

Двигатель	Cummins 6BТAA5.9
Номинальная мощность	142 кВт (190 л. с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность	128 кВт (172 л. с.) при 2200 об/мин
Ширина отвала	3960 мм
Максимальная скорость	42 км/ч
Тяговое усилие	86 кН
Эксплуатационная масса	15 500 кг

4180 АВТ

**LIUGONG**





ДВИГАТЕЛЬ	
стандарт выбросов в атмосферу	Tier 2 / Stage II
Марка	Dongfeng Cummins
Модель	6BТAA5.9
Номинальная мощность	142 кВт (190 л. с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность	128 кВт (172 л. с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	800 Н. м при 1500 об/мин
увеличение крутящего момента %	30 %
количество цилиндров	6
Аспирация	с воздушным последовательным охлаждением

ТРАНСМИССИЯ	
Тип трансмиссии	с сервоприводом переключения
конфигурация трансмиссии	6 передних/3 задних
гидротрансформатор	трехступенчатый одноурбинный
Макс. скорость движения, вперед	42 км/ч
Макс. скорость движения, назад	26 км/ч
количество передач, передний ход	6
количество передач, задний ход	3

ОСИ	
Тип дифференциала	стандартный, повышенного трения
Тип бортовой передачи	цепной привод
качание оси	15°
Тип переднего моста	сварная стальная рама
Передний мост, угол наклона колес	левое / правое 17°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Давление разгрузки рулевой системы	16~17 МПа
Минимальный радиус поворота	7800 мм
угол разворота	±45°
угол поворота шарнирно-сочлененной рамы	±20°

ТОРМОЗА	
Тип рабочего тормоза	колодочный

ШИНЫ	
Типоразмер шин	17,5-25 L3

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип главного насоса	шестеренный
главное давление разгрузки	18±0,5 МПа
расход насоса контура управления	126 л/мин

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНДЕМ-ПРИВОДА	
Высота	600 мм
Ширина	210 мм
Межцентровое расстояние	1538 мм
угол колебания	±15°

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА	
угол среза грунта	40~70°
Подъем отвала над грунтом	450 мм
Боковое смещение отвала, вправо/влево	725 / 675 мм
Максимальный угол откоса	90°

стандартная длина отвала	3960 мм
глубина среза	555 мм
Вращение поворотного круга	360°
Диаметр поворотного круга	1455 мм

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальное тяговое усилие	90 кН
Давление резания	7800 кг

РАЗМЕРЫ	
колесная база	6230 мм
общая длина	9238 мм
общая высота с кабиной	3580 мм
клиренс под передним мостом	645 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
Эксплуатационная масса	15 500 кг
Нагрузка на переднюю ось	4450 кг
Нагрузка на заднюю ось	11 550 кг

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЕМКОСТИ	
Топливный бак	270 л
Моторное масло	22 л
система охлаждения	45 л
Бак для гидравлической жидкости	186 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
сдвоенные мосты, каждый	28 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Задненавесной рыхлитель	
Передненавесной отвал	
ультразвуковая система автоматического разравнивания	
система защиты от опрокидывания/падающих предметов	
картер червячной передачи с фрикционным диском	

